

# ZAKON O JAVNIM PUTEVIMA

("Sluzbeni glasnik RS", broj 101/2005)

## I OSNOVNE ODREDBE

### Clan 1.

Ovim zakonom ureduju se pravni polozej javnih puteva, uslovi i nacin upravljanja, zaštite i održavanja javnih puteva, izvori i nacin finansiranja javnih puteva, posebni uslovi za izgradnju i rekonstrukciju javnih puteva i inspekcijski nadzor.

### Clan 2.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledece znacenje:

- 1) "put" jeste izgradena, odnosno utvrđena površina koju kao saobraćajnu površinu mogu da koriste svi ili određeni učesnici u saobraćaju, pod uslovima određenim zakonom i drugim propisima;
- 2) "javni put" jeste put koji ispunjava propisane kriterijume za kategorizaciju od strane nadležnog organa;
- 3) "državni put" jeste javni put koji saobraćajno povezuje:
  - teritoriju države sa mrežom evropskih puteva, odnosno deo je mreže evropskih puteva;
  - teritoriju države sa teritorijom susednih država;
  - celokupnu teritoriju države;
  - privredno značajna naselja na teritoriji države;
  - područje dva ili više okruga ili područje okruga, kao i njegov deo koji prolazi kroz naselje, u slučaju da nije izgrađen obilazni put pored naselja;
- 4) "autoput" jeste državni put koji je namenjen isključivo za saobraćaj motornih vozila, sa fizički razdvojenim kolovozima po smerovima, denivelisanim raskrsnicama, potpunom kontrolom pristupa, koji ima najmanje dve saobraćajne i jednu zaustavnu traku za svaki smer i kao takav obeležen propisanim saobraćajnim znakom;
- 5) "opštinski put" jeste javni put koji saobraćajno povezuje teritoriju opštine, odnosno grada, kao i teritoriju opštine, odnosno grada sa mrežom državnih puteva;
- 6) "saobraćajna površina" jeste posebno uređena površina za odvijanje svih ili određenih vidova saobraćaja ili mirovanje vozila;
- 7) "nekategorisani put" jeste saobraćajna površina koja je dostupna većem broju raznih korisnika, koju nadležni organ proglasi nekategorisanim putem i koja je upisana u katastar nepokretnosti kao nekategorisani put;
- 8) "biciklistička staza" jeste saobraćajna površina obeležena propisanim saobraćajnim znakom, namenjena za saobraćaj bicikala i bicikala sa motorom;
- 9) "naselje" jeste izgrađeni funkcionalno objedinjen prostor na kome su obezbeđeni uslovi za život i rad i za zadovoljavanje zajedničkih potreba stanovnika, čije se granice utvrđuju prostornim, odnosno urbanističkim planom opštine, odnosno grada i označavaju propisanim saobraćajnim znakom na javnom putu;
- 10) "put van naselja" jeste deo javnog puta van granica naselja;
- 11) "put u naselju" jeste deo javnog puta unutar granica naselja čije se karakteristike utvrđuju prostornim, odnosno urbanističkim planom opštine, odnosno grada;

- 12) "ulica" jeste javni put u naselju koji saobračajno povezuje delove naselja;
- 13) "oznacavanje javnih puteva" jeste postupak definisanja kategorije i prostornog položaja puta (kilometarska i hektometarska stacionaza);
- 14) "evidencija javnih puteva" jeste propisana sadržina saobračajno-tehnickih podataka i postupak prikupljanja, odnosno obnavljanja tih podataka o javnim putevima;
- 15) "kolovozna konstrukcija" jeste sistem koji služi da primi mehanicka dejstva vozila i prenese ih na donji stroj javnog puta, da omogući bezbedno, nesmetano i ekonomično kretanje vozila, bicikala i pešaka. Završni sloj kolovozne konstrukcije je kolovozni zastor;
- 16) "kolovoz" jeste izgradena površina javnog puta po kojoj se odvija saobračaj i cine ga saobračajne trake (vozne, dodatne, ivicne, zaustavne i sl.) za kretanje, odnosno mirovanje vozila;
- 17) "bankina" jeste element javnog puta u nasipu koji obezbeđuje bocnu stabilnost kolovozne konstrukcije i služi za postavljanje saobračajne signalizacije i opreme puta;
- 18) "rigola" jeste element javnog puta u useku za prihvatanje i kontrolisano vodenje površinskih voda koji obezbeđuje stabilnost kolovozne konstrukcije;
- 19) "berma" jeste prostor između rigole i kosine useka i služi za zaštitu rigole od erodiranog materijala, postavljanje saobračajne signalizacije i opreme puta, kao i za obezbeđenje preglednosti puta;
- 20) "razdelna traka" jeste element javnog puta kojim se fizicki razdvajaju smerovi voznje i služi za postavljanje saobračajne signalizacije i opreme puta, kao i za izgradnju elemenata putnog objekta. Razdelna traka širine veće od šest metara jeste razdelni pojas;
- 21) "zaštitna traka" jeste element javnog puta kojim se fizicki razdvaja saobračaj motornih vozila od nemotorizovanog saobračaja;
- 22) "putni objekti" su mostovi, nadvoznjaci, podvoznjaci, vijadukti, akvadukti, propusti, tuneli, galerije, potporni i obložni zidovi i sl.;
- 23) "nadvoznjak" jeste putni objekat iznad javnog puta za ukrštanje u dva nivoa sa putem, odnosno infrastrukturnim sistemom;
- 24) "podvoznjak" jeste putni objekat ispod javnog puta za ukrštanje u dva nivoa sa putem, odnosno infrastrukturnim sistemom;
- 25) "objekti, postrojenja i uredaji za odvodnjavanje" služe za sakupljanje, odvođenje, odnosno preusmeravanje površinskih, pribreznih i podzemnih voda radi zaštite puta, odnosno suseda puta od štetnog dejstva voda sa puta;
- 26) "prateci sadržaji javnog puta" jesu moteli, restorani, servisi, stanice za snabdevanje motornih vozila gorivom, prodavnice, objekti za rekreaciju i drugi objekti namenjeni pružanju usluga korisnicima puta;
- 27) "autobusko stajalište" je posebno izgradena i oznacena saobračajna površina uz kolovoz javnog puta ili priključena na kolovoz javnog puta, namenjena za zaustavljanje vozila;
- 28) "granice gradnja" jesu linije unutar kojih se izvode građevinski zahvati prilikom izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja javnog puta;
- 29) "zemljišni pojas" jeste kontinualna površina sa obe strane useka i nasipa, širine najmanje jedan metar, mereno od linija koje cine krajnje tacke poprečnog profila javnog puta van naselja na spoljnu stranu;
- 30) "raskrsnica" jeste površina na kojoj se ukrštaju ili spajaju putevi i može biti površinska (ukrštanje u nivou), ili denivelisana (ukrštanje van nivoa);
- 31) "ukrštaj" jeste mesto ukrštanja dva puta, puta i železnice infrastrukture ili ukrštanje puta sa drugim infrastrukturnim sistemima van nivoa;
- 32) "prilazni put" jeste saobračajna površina preko koje se omogućava vlasniku, odnosno neposrednom držaocu nepokretnosti koja se nalazi pored javnog puta prilaz na taj put;
- 33) "priključak" jeste saobračajna površina kojom se povezuje javni put nize kategorije sa javnim putem više kategorije ili nekategorisani put, odnosno prilazni put sa javnim putem;

34) "infrastrukturni sistemi" obuhvataju transportne (vodne, zeleznicke, cevovodne i sl.) i druge sisteme (snabdevanje vodom, kanalizacija, daljinsko grejanje, snabdevanje gasom, prenos i snabdevanje elektro energijom, telekomunikacije i sl.);

35) "potrebna preglednost" jeste preglednost za bezbedno zaustavljanje vozila ispred nepokretne prepreke na kolovozu javnog puta, koja mora biti obezbedena na svakoj tacki puta i koja se određuje na osnovu vrednosti racunske brzine;

36) "potrebna preglednost na raskrsnici" određuje se iz uslova odvijanja saobracaja na ukrsnim pravcima saglasno zakonskoj i tehnickoj regulativi i koristi se za konstrukciju zone potrebne preglednosti raskrsnice oslobodene prepreka koje mogu ugroziti bezbednost saobracaja;

37) "sused" jeste vlasnik, odnosno neposredni drzalac zemljišta i objekata, odnosno uređaja na zemljištu, koje ima najmanje jednu zajednicku granicu sa javnim putem;

38) "zaštitni pojas" jeste površina uz ivicu zemljišnog pojasa, na spoljnu stranu, cija je širina određena ovim zakonom i služi za zaštitu javnog puta i saobracaja na njemu;

39) "pojas kontrolisane izgradnje" jeste površina sa spoljne strane od granice zaštitnog pojasa na kojoj se ogranicava vrsta i obim izgradnje objekata, koja je iste širine kao i zaštitni pojas i koja služi za zaštitu javnog puta i saobracaja na njemu;

40) "saobracajna signalizacija" obuhvata sredstva i uređaje za pracenje, kontrolu, regulisanje i vodenje saobracajnih tokova (saobracajni znakovi na putevima);

41) "upravljanje saobracajem" jeste pracenje, kontrola i vodenje saobracaja na mrezi drzavnih puteva ili na određenoj deonici drzavnog puta;

42) "obustava saobracaja" jeste kontrolisani prekid saobracaja na javnom putu;

43) "ogranicenje saobracaja" jeste zabrana kretanja pojedinih vrsta vozila na javnom putu;

44) "vanredni prevoz" jeste prevoz vozilom koje osovinskim opterećenjem, ukupnom masom, širinom, duzinom i visinom prekoracuje propisane mere;

45) "odrzavanje puta" jeste izvođenje radova kojima se obezbeduje nesmetano i bezbedno odvijanje saobracaja i cuva upotrebna vrednost javnog puta u stanju koje je bilo u trenutku izgradnje, odnosno rekonstrukcije;

46) "zaštita puta" jeste zabrana ili ogranicavanje intervencija na javnom putu, zaštitnom pojasu i pojasu kontrolisane izgradnje, propisanih ovim zakonom;

47) "klasifikacija puteva" jeste podela javnih puteva na osnovu propisanih kriterijuma;

48) "upotrebna vrednost puta" jeste vrednost javnog puta u trenutku procene, prema stepenu ocuvanosti projektovanih karakteristika;

49) "tehnicka regulativa" jesu standardi, tehnicki propisi, uputstva, uslovi i specifikacije za planiranje, projektovanje, gradenje, održavanje i zaštitu javnih puteva;

50) "upravljalac javnog puta" jeste javno preduzeće, privredno društvo, odnosno drugo pravno lice ili preduzetnik, koji su registrovani za obavljanje delatnosti upravljanja javnim putem.

### Clan 3.

Javni putevi i nekategorisani putevi cine mrežu puteva.

Putevi iz stava 1. ovog clana, kao dobra u opštoj upotrebi, u drzavnoj su svojini i na njima se mogu sticati prava korišćenja, prava sluzbenosti i druga prava određena zakonom.

### Clan 4.

Javni put, u smislu ovog zakona, obuhvata:

1) trup puta koji cine donji i gornji stroj;

- donji stroj puta (nasipi; useci; zaseci; objekti, postrojenja i uređaji za odvodnjavanje puta i zaštitu

puta od površinskih i podzemnih voda i sl.);

- gornji stroj puta (kolovozna konstrukcija; ivicne trake, odnosno ivicnjaci; rigole; bankine; berme; razdelne trake i sl.);

2) putne objekte (mostovi, nadvoznjaci, podvoznjaci, vijadukti, akvadukti, propusti, tuneli, galerije, potporni i oblozni zidovi i sl.);

3) prikljucke;

4) trotoare, pešacke i biciklisticke staze koje prate kolovoz puta;

5) zemljišni pojas;

6) vazdušni prostor iznad kolovoza u visini od najmanje sedam metara, sa slobodnim prostorom u visini od najmanje 4,5 metara od najviše tacke kolovoza, a za autoput u visini od najmanje 4,75 metara od najviše tacke kolovoza;

7) objekte za potrebe puta (putne baze; naplatne stanice; kontrolne stanice; saobraćajne površine autobuskih stajališta; parkirališta; odmorišta; zelene površine i sl.);

8) saobraćajnu signalizaciju;

9) opremu puta (sve vrste zaštitnih ograda; smerokazi; instalacije rasvete i rasveta za potrebe saobraćaja; uredaji za evidenciju saobraćaja i sl.) i

10) objekte i opremu za zaštitu puta, saobraćaja i okoline (snegobrani; vetrobrani; zaštita od osulina; zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okolinu i sl.).

Državni put, pored elemenata iz stava 1. ovog člana, obuhvata i objekte, uredaje i opremu za upravljanje saobraćajem.

## Clan 5.

Prema znacaju saobraćajnog povezivanja javni putevi se dele na:

1) državne puteve I reda (saobraćajno povezuju teritoriju države sa mrežom evropskih puteva, odnosno deo su mreže evropskih puteva, teritoriju države sa teritorijom susednih država, celokupnu teritoriju države, kao i privredno znacajna naselja na teritoriji države);

2) državne puteve II reda (saobraćajno povezuju podrućje dva ili više okruga ili podrućje okruga);

3) opštinske puteve (saobraćajno povezuju teritoriju opštine, odnosno grada, kao i teritoriju opštine, odnosno grada sa mrežom državnih puteva) i

4) ulice (saobraćajno povezuju delove naselja).

Vlada Republike Srbije (u daljem tekstu: Vlada) propisuje kriterijume za kategorizaciju državnih puteva.

Na osnovu kriterijuma iz stava 2. ovog člana Vlada donosi akt o kategorizaciji državnih puteva.

Skupština opštine, odnosno skupština grada, propisuje kriterijume za kategorizaciju opštinskih puteva i ulica.

Na osnovu kriterijuma iz stava 4. ovog člana skupština opštine, odnosno skupština grada, donosi akt o kategorizaciji opštinskih puteva i ulica.

## Clan 6.

Prema položaju u prostoru i uslovima odvijanja saobraćaja javni putevi se dele na:

1) javne puteve van naselja i

2) javne puteve u naselju.

Javni put u naselju određuje se prostornim i urbanističkim planom.

Kolovozna konstrukcija ulica koje su istovremeno delovi državnih ili opštinskih puteva koji prolaze kroz naselja i saobraćajna signalizacija, osim svetlosnih saobraćajnih znakova, smatraju se delovima tih puteva.

Pravac, odnosno promenu pravca državnog puta, koji prolazi kroz naselje, određuje skupština opštine, odnosno skupština grada, po prethodno pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Promena pravca državnog puta u naselju može da se vrši ako novi pravac državnog puta ispunjava, po svojim tehničkim karakteristikama, uslove koji se zahtevaju za tu kategoriju puta.

Odluka skupštine opštine, odnosno skupštine grada o pravcu, odnosno promeni pravca državnog puta koji prolazi kroz naselje doneta bez saglasnosti iz stava 4. ovog člana, ništava je.

Pravac opštinskog puta u naselju određuje skupština opštine, odnosno skupština grada.

## II UPRAVLJANJE JAVNIM PUTEVIMA

### Član 7.

Upravljanje javnim putem u smislu ovog zakona jeste: korišćenje javnog puta (organizovanje i kontrola naplate naknada za upotrebu javnog puta, vršenje javnih ovlašćenja i sl.); zaštita javnog puta; vršenje investitorske funkcije na izgradnji i rekonstrukciji javnog puta; organizovanje i obavljanje stručnih poslova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti javnog puta; ustupanje radova na održavanju javnog puta; organizovanje stručnog nadzora nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom javnog puta; planiranje izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite javnog puta; označavanje javnog puta i vođenje evidencije o javnim putevima i o saobraćajno-tehničkim podacima za te puteve.

Upravljanje državnim putem, pored poslova iz stava 1. ovog člana, obuhvata i upravljanje saobraćajem i organizovanje i obavljanje brojanja vozila na državnom putu.

Upravljanje državnim putem je delatnost od opšteg interesa.

### Član 8.

Delatnost upravljanja državnim putevima obavlja javno preduzeće koje osniva Vlada (u daljem tekstu: Javno preduzeće).

Delatnost upravljanja državnim putevima može da obavlja i privredno društvo, odnosno drugo pravno lice ili preduzetnik, pod uslovima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje obavljanje delatnosti od opšteg interesa.

### Član 9.

Javno preduzeće propisuje metodologiju brojanja vozila i vođenja podataka o prebrojanim vozilima na

drzavnom putu.

Javno preduzece donosi srednjorocni plan izgradnje i rekonstrukcije, odrzavanja i zaštite drzavnih puteva i godišnji program radova na odrzavanju, zaštiti, izgradnji i rekonstrukciji drzavnih puteva, uz saglasnost Vlade.

Clan 10.

Javno preduzece dužno je da organizuje naplatu putarine tako da se obezbedi protok vozila bez neophodnog zastoja.

Javno preduzece dužno je da obezbedi upravljanje saobraćajem na drzavnim putevima u skladu sa propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima.

Upravljanje saobraćajem obezbeđuje se upotrebom:

- 1) telekomunikacionih, elektronskih i stacionarnih uredaja za pracenje, kontrolu, bezbednost i regulisanje saobraćaja, kontrolu stanja kolovoza i za daljinsko obaveštavanje i upozoravanje;
- 2) objekata i uredaja za naplatu putarine;
- 3) ventilacionih i sigurnosnih uredaja u tunelima;
- 4) objekata i uredaja za zaštitu javnog puta i
- 5) objekata i uredaja za zaštitu okruzenja javnog puta.

Clan 11.

Upravljač javnog puta dužan je da oznacava i vodi evidencije o javnim putevima i o saobraćajno-tehničkim i drugim podacima za te puteve.

Ministar nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministar) propisuje:

- 1) način oznacavanja javnih puteva;
- 2) vrstu i sadržinu evidencija, način vodenja evidencija, način prikupljanja, odnosno obnavljanja podataka, kao i uslove korišćenja podataka iz evidencija o javnim putevima.

Clan 12.

Deo drzavnog ili opštinskog puta koji po izgradnji ili rekonstrukciji ne pripada izgrađenom ili rekonstruisanom drzavnom ili opštinskom putu, ne smatra se delom tog puta.

Ako se deo drzavnog puta iz stava 1. ovog clana i dalje koristi za saobraćaj, izvršice se njegova prekategoriizacija.

Ako se deo drzavnog puta iz stava 1. ovog clana ne koristi za saobraćaj, o načinu i uslovima korišćenja zemljišta na kome se nalazi taj put odlucice upravljac javnog puta u roku od tri meseca od dana prestanka korišćenja puta za saobraćaj.

Clan 13.

Upravljač javnog puta dužan je da u roku od 15 dana od dana dostavljanja upotrebne dozvole, podnese zahtev za upis prava korišćenja na javnom putu, kao i prava sluzbenosti i drugih prava određenih zakonom koja se ustanovljavaju na javnom putu u korist drugih lica u javne knjige i zvanicne

evidencije u koje se upisuju prava na nepokretnosti.

Upravljač javnog puta, odnosno lice u čiju korist je ustanovljeno neko od prava iz stava 1. ovog člana, dužno je da u roku od 15 dana od dana nastanka promena na ustanovljenim pravima, zasnovanim na zakonom propisanom pravnom osnovu, podnese zahtev za upis promene, odnosno brisanje podataka, u javne knjige i zvanične evidencije u koje se upisuju prava na nepokretnosti.

#### Član 14.

Upravljaču javnog puta poverava se vršenje javnih ovlašćenja koja se odnose na izdavanje:

- 1) saglasnosti za izgradnju, odnosno rekonstrukciju priključka na javni put;
- 2) saglasnosti za gradnje, odnosno postavljanje vodovoda, kanalizacije, toplovoda, železničke pruge i drugih sličnih objekata, kao i telekomunikacionih i elektro vodova, instalacija, postrojenja i sl. na javnom putu;
- 3) saglasnosti za gradnje, odnosno postavljanje vodovoda, kanalizacije, toplovoda, železničke pruge i drugih sličnih objekata, kao i telekomunikacionih i elektro vodova, instalacija, postrojenja i sl. u zaštitnom pojasu javnog puta;
- 4) saglasnosti za izmenu saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta;
- 5) saglasnosti za održavanje sportske ili druge manifestacije na javnom putu;
- 6) posebne dozvole za obavljanje vanrednog prevoza na javnom putu i
- 7) odobrenja za postavljanje reklamnih tabli, reklamnih panoa, uređaja za slikovno ili zvučno obaveštavanje ili oglašavanje na javnom putu, odnosno pored tog puta.

Akti iz stava 1. ovog člana moraju da sadrže saobraćajno-tehničke uslove.

Upravljač javnog puta dužan je da odluči po zahtevu za izdavanje saglasnosti, dozvole i odobrenja iz stava 1. ovog člana u roku od osam dana od dana podnošenja zahteva.

Protiv akata iz stava 1. ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, odnosno nadležnom organu opštine ili grada, u roku od osam dana od dana dostavljanja tog akta.

Upravljač javnog puta dužan je da o aktima donetim u vršenju javnih ovlašćenja vodi evidenciju.

#### Član 15.

Upravljač javnog puta dužan je da obezbedi trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu javnog puta i da obezbedi nesmetano i bezbedno odvijanje saobraćaja na njemu.

Upravljač javnog puta odgovara za štetu koja nastane korisnicima javnog puta zbog propuštanja blagovremenog obavljanja pojedinih radova na redovnom održavanju javnog puta propisanih ovim zakonom, odnosno zbog izvođenja tih radova suprotno propisanim tehničkim uslovima i načinu njihovog izvođenja.

### III FINANSIRANJE JAVNIH PUTEVA

#### Član 16.

Finansiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite javnog puta obezbeđuje se iz:

- 1) naknada za upotrebu javnog puta;
- 2) naknade za održavanje državnog puta u visini od 10,0% od akcize na derivate nafte;
- 3) finansijskih kredita;
- 4) ulaganja domaćih i stranih lica;
- 5) budžeta Republike Srbije i
- 6) drugih izvora u skladu sa zakonom.

#### Clan 17.

Za upotrebu javnog puta placaju se naknade, i to:

- 1) godišnja naknada za motorna vozila, traktore i priključna vozila;
- 2) godišnja naknada za vozila na motorni pogon koja nisu obuhvaćena tačkom 1) ovog člana;
- 3) naknada za vanredni prevoz;
- 4) naknada za postavljanje reklamnih tabli, reklamnih panoa, uređaja za slikovno ili zvučno obaveštavanje ili oglašavanje na javnom putu, odnosno na drugom zemljištu koje koristi upravljač javnog puta, u skladu sa propisima;
- 5) posebna naknada za upotrebu javnog puta, njegovog dela ili putnog objekta (u daljem tekstu: putarina);
- 6) naknada za prekomerno korišćenje javnog puta, njegovog dela ili putnog objekta;
- 7) naknada za zakup delova zemljišnog pojasa javnog puta;
- 8) naknada za zakup drugog zemljišta koje koristi upravljač javnog puta;
- 9) naknada za priključenje prilaznog puta na javni put;
- 10) naknada za postavljanje vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova i sl. na javnom putu;
- 11) naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa javnog puta;
- 12) godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa javnog puta, i
- 13) naknada za upotrebu državnog puta za vozila registrovana u inostranstvu.

#### Clan 18.

Visinu naknade iz člana 17. tač. 1) i 13) ovog zakona utvrđuje Vlada.

Visinu naknade iz člana 17. tačka 2) ovog zakona utvrđuje nadležni organ opštine, odnosno grada.

Visinu naknade iz člana 17. tač. 3) do 12) ovog zakona utvrđuje upravljač javnog puta.

Odluka o visini naknade iz stava 3. ovog člana za državni put donosi se uz saglasnost Vlade, a za opštinski put, odnosno ulicu, uz saglasnost skupštine opštine, odnosno skupštine grada.

#### Clan 19.

Sredstva iz člana 16. tačka 2) ovog zakona evidentiraju se na posebnom računu Trezora Republike Srbije.

Ministarstvo prenosi sredstva iz stava 1. ovog člana na račun Javnog preduzeća koje ta sredstva koristi za održavanje i zaštitu državnih puteva.

#### Clan 20.



Naplata naknade iz clana 17. tacka 13) ovog zakona organizuje Javno preduzece na granicnim prelazima određenim propisima.

#### Clan 21.

Sredstva od naplacene naknade iz clana 17. tac. 1) i 2) ovog zakona prihod su opštine.

Sredstva od naplacene naknade iz clana 17. tac. 3) do 13) ovog zakona za upotrebu drzavnih puteva prihod su Javnog preduzeca, a sredstva naplacena od tih naknada za upotrebu opštinskih puteva i ulica prihod su upravljacka tih puteva i ulica.

#### Clan 22.

Sredstva od naplacenih naknada iz clana 17. ovog zakona koriste se za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih puteva, kao i za troškove korišćenja i otplatu kredita za navedene namene.

#### Clan 23.

Naknada iz clana 17. tacka 1) ovog zakona ne placa se za motorna vozila:

1) inostranih diplomatskih i konzularnih predstavništava, ako je oslobodenje od placanja te naknade predviđeno međunarodnim sporazumom ili ako postoji reciprocitet;

2) osoba sa invaliditetom i

3) organizacija koje okupljaju osobe sa invaliditetom.

#### Clan 24.

Naknada iz clana 17. tacka 5) ovog zakona ne placa se za motorna vozila:

1) policije;

2) Vojske Srbije i Crne Gore;

3) hitne pomoci;

4) pod pratnjom (vozilima pod pratnjom smatraju se vozila kojima je dodeljena pratnja pripadnika policije ili vojne policije) i posebnim vozilima (vozilima snabdevenim uređajima za davanje svetlosnih i zvucnih znakova i to za vreme dok ti znakovi traju);

5) profesionalnih vatrogasnih jedinica, dobrovoljnih vatrogasnih društava i vatrogasnih jedinica pravnih lica koja imaju vatrogasnu sluzbu organizovanu po propisima o zaštiti od požara;

6) osoba sa invaliditetom i

7) organizacija koje okupljaju osobe sa invaliditetom.

#### Clan 25.

Naknada iz clana 17. tacka 5) ovog zakona ne placa se, po odobrenju Javnog preduzeca, za motorna vozila:

1) republike inspekcije za drzavne puteve i republike inspekcije za drumski saobraćaj;

2) privrednih društava, preduzeca i drugih pravnih lica, odnosno preduzetnika koji obavljaju poslove održavanja i zaštite javnog puta za cije korišćenje se placa putarina;

3) koja su u funkciji organizovanja i naplate putarine i

4) za prevoz lica i materijalnih dobara u okviru domaćih ili međunarodnih humanitarnih akcija.

Za vozila iz stava 1. tacka 4. ovog zakona dozvola se izdaje pojedinacnom vozilu za pojedinacnu voznju.

Clan 26.

U pogledu naplate naknada utvrdenih ovim zakonom, kontrole, kamate, povracaja, zastarelosti, kazne i ostalog što nije uređeno ovim zakonom, primenjivace se odredbe zakona kojim se uređuje poreski postupak i poreska administracija.

#### IV ZAŠTITA JAVNIH PUTEVA

Clan 27.

Radi sprečavanja ugrožavanja stabilnosti javnog puta i obezbeđivanja uslova za nesmetano odvijanje saobraćaja i režim saobraćaja na javnom putu, nosilac prava službenosti na javnom putu kao i drugih prava, u skladu sa zakonom može da izvodi radove na javnom putu (gradenje, odnosno postavljanje vodovoda, kanalizacije, toplovoda, železnice pruge i drugih slicnih objekata, kao i telekomunikacionih i elektro vodova, instalacija, postrojenja i sl.) samo ako je za izvođenje tih radova pribavio saglasnost upravljača javnog puta.

Clan 28.

U zaštitnom pojasu pored javnog puta van naselja, zabranjena je izgradnja građevinskih ili drugih objekata, kao i postavljanje postrojenja, uređaja i instalacija, osim izgradnje saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta, kao i postrojenja, uređaja i instalacija koji služe potrebama javnog puta i saobraćaja na javnom putu.

U zaštitnom pojasu iz stava 1. ovog člana može da se gradi, odnosno postavlja, vodovod, kanalizacija, toplovod, železnička pruga i drugi slican objekat, kao i telekomunikacione i elektro vodove, instalacije, postrojenja i sl., po prethodno pribavljenoj saglasnosti upravljača javnog puta koja sadrži saobraćajno-tehnicke uslove.

Upravljač javnog puta dužan je da obezbedi kontrolu izvođenja radova iz stava 2. ovog člana.

Clan 29.

Zaštitni pojas, sa svake strane javnog puta, ima sledeće širine:

- 1) državni putevi I reda - autoputevi - 40 metara
- 2) ostali državni putevi I reda - 20 metara
- 3) državni putevi II reda - 10 metara
- 4) opštinski putevi - 5 metara.

Odredbe stava 1. ovog člana, u pogledu širina zaštitnog pojasa, primenjuju se i u naseljima, osim ako je drugacije određeno prostornim, odnosno urbanističkim planom.

Clan 30.

Izgradnja objekata u pojasu kontrolisane izgradnje dozvoljena je na osnovu donetih prostornih i

urbanističkih planova koji obuhvataju taj pojas.

U pojasu iz stava 1. ovog člana zabranjeno je otvaranje rudnika, kamenoloma i deponija otpada i smeca.

Član 31.

Ograde, drveće i zasadi pored javnih puteva podizu se tako da ne ometaju preglednost javnog puta i ne ugrozavaju bezbednost saobraćaja.

Član 32.

Zabranjeno je ukrštanje državnog puta I reda sa železničkom prugom u istom nivou.

Član 33.

Na raskrsnici javnog puta sa drugim putem i ukrštanja javnog puta sa železničkom prugom u istom nivou, moraju se obezbediti zone potrebne preglednosti u skladu sa propisima.

U zonama potrebne preglednosti zabranjeno je podizati zasade, ograde i drveće, ostavljati predmete i materijale, postavljati postrojenja i uređaje i graditi objekte, odnosno vršiti druge radnje koje ometaju preglednost javnog puta.

Vlasnik, odnosno neposredni držalac zemljišta, koje se nalazi u zoni potrebne preglednosti, dužan je da, na zahtev upravljača javnog puta, ukloni zasade, ograde, drveće, predmete, materijale, postrojenja, uređaje i objekte iz stava 2. ovog člana, u cilju obezbeđenja preglednosti puta.

Lica iz stava 3. ovog člana imaju pravo na naknadu štete zbog ograničenja korišćenja zemljišta u zoni potrebne preglednosti, koju plaća upravljač javnog puta.

Član 34.

Lice koje upravlja objektom, postrojenjem, uređajem, instalacijom i vodovima, ugrađenim u javni put, dužno je da održava taj objekat, postrojenje, uređaj, instalaciju i vod, na način kojim se ne oštećuje javni put, odnosno ne ugrožava bezbednost saobraćaja ili ne ometa održavanje javnog puta.

U slučaju oštećenja, odnosno kvara, objekata, postrojenja, uređaja, instalacija ili vodova iz stava 1. ovog člana lice koje upravlja tim objektima dužno je da bez odlaganja pristupi otklanjanju oštećenja, odnosno kvara i istovremeno o preduzetim radovima bez odlaganja obavesti upravljača javnog puta.

Lice iz stava 1. ovog člana, otklanjanju oštećenja, odnosno kvara, kojim se ne oštećuje javni put ili ne ugrožava bezbednost saobraćaja, pristupa po prethodno pribavljenoj saglasnosti upravljača javnog puta.

Troškove izvođenja radova iz st. 2. i 3. ovog člana, kao i troškove izvođenja radova na vraćanju javnog puta u prvobitno stanje snosi lice iz stava 1. ovog člana.

Član 35.

Radi nesmetanog i bezbednog odvijanja saobraćaja i zaštite državnog puta od oštećenja, na mestima na

kojima se okupljaju građani u velikom broju (sportski stadioni, sajmišta, škole, javni lokali i sl.) ili na mestima koja se koriste za držanje stoke u većem broju (pašnjaci, ergele i sl.), a koja se nalaze pored državnog puta sa velikom gustinom saobraćaja, podize se odgovarajuća ograda kojom se odvaja to mesto od državnog puta.

Podizanjem ograde iz stava 1. ovog člana ne može se umanjiti preglednost na državnom putu.

Javno preduzeće utvrđuje potrebu podizanja ograde iz stava 1. ovog člana i određuje uslove i način njenog podizanja i održavanja.

Ograde su dužni da podignu i održavaju vlasnici ili neposredni držaoci zemljišta ili objekata iz stava 1. ovog člana.

Ako vlasnici ili neposredni držaoci zemljišta ili objekata ne podignu ili ne održavaju ograde, podizanje, odnosno održavanje izvršice Javno preduzeće o njihovom trošku.

Član 36.

Zabranjeno je ostavljanje građevinskog i drugog materijala pored javnog puta, ako se time umanjuje preglednost na javnom putu.

Član 37.

Priključak prilaznog puta na javni put može se graditi uz saglasnost upravljača javnog puta.

Raskrsnica ili ukrštaj opštinskog, odnosno nekategorisanog puta, kao i ulice, sa državnim putem, odnosno priključak na državni put može se graditi uz saglasnost Javnog preduzeća.

Saglasnost iz stava 2. ovog člana sadrži naročito: posebne uslove izgradnje; potrebnu saobraćajnu signalizaciju; opremu.

Ako posebni uslovi predviđeni u saglasnosti iz stava 2. ovog člana, zahtevaju gradnju novih saobraćajnih traka, ostrva za odvajanje saobraćajnih traka, semaforizaciju i rasvetu na državnom putu, odobrenje za izgradnju raskrsnice, ukrštaja ili priključka iz stava 2. ovog člana, izdaje Ministarstvo.

Odobrenje iz stava 4. ovog člana, za izgradnju raskrsnice, ukrštaja ili priključka, izdato bez prethodno pribavljene saglasnosti iz stava 2. ovog člana, ništavo je.

Javno preduzeće izdaje saglasnost iz stava 2. ovog člana ako utvrdi da su kumulativno ispunjeni uslovi i to ako:

1) nije moguće izvršiti povezivanje opštinskog, odnosno nekategorisanog puta, kao i ulice, sa opštinskim, odnosno nekategorisanim putem, kao i ulicom koji već imaju izvedenu raskrsnicu, ukrštaj ili priključak na državni put;

2) raskrsnica, ukrštaj ili priključak iz stava 2. ovog člana ne smanjuju kapacitet i protoknost saobraćaja na državnom putu i

3) raskrsnica, ukrštaj ili priključak iz stava 2. ovog člana nemaju štetne posledice za nesmetano i bezbedno odvijanje saobraćaja na državnom putu.

Investitor izgradnje raskrsnice, ukrštaja ili priključka iz stava 2. ovog člana snosi troškove izgradnje i

troškove postavljanja saobraćajne signalizacije i opreme izgrađene raskrsnice, ukrštaja ili priključka.

Tehničkom pregledu izgrađene raskrsnice, ukrštaja ili priključka na državni put, prisustvuje ovlašćeni predstavnik Javnog preduzeća.

#### Član 38.

Zemljani put koji se ukršta ili priključuje na javni put mora se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i javni put sa kojim se ukršta, odnosno na koji se priključuje, u širini od najmanje pet metara i u dužini od najmanje 40 metara za državni put I reda, 20 metara za državni put II reda i 10 metara za opštinski put, računajući od ivice kolovoza javnog puta.

Prilazni put koji se priključuje na javni put mora se izgraditi na način propisan u stavu 1. ovog člana.

Troškove izgradnje iz st. 1. i 2. ovog člana snosi investitor izgradnje zemljanog, odnosno prilaznog puta, u širini i dužinama iz stava 1. ovog člana.

Ako prilikom izgradnje ili rekonstrukcije javni put iz stava 1. ovog člana preseca zemljani put, troškove izgradnje zemljanog puta sa tvrdom podlogom ili istim kolovoznim zastorom kao i javni put sa kojim se ukršta, odnosno na koji se priključuje, snosi investitor radova na izgradnji, odnosno rekonstrukciji javnog puta.

#### Član 39.

Javno preduzeće dužno je da prilikom rekonstrukcije državnog puta smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskog ili nekategorisanog puta na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i povećanja nivoa bezbednosti saobraćaja na državnom putu.

#### Član 40.

Za izmenu saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta potrebno je pribaviti saglasnost upravljača javnog puta.

#### Član 41.

Sused javnog puta dužan je da omogući slobodno oticanje vode i odlaganje snega sa javnog puta na njegovo zemljište, uz naknadu prouzrokovane štete.

Sused javnog puta dužan je da omogući prilaz javnom putu ili putnom objektu radi izvođenja radova na održavanju javnog puta ili putnog objekta, uz naknadu prouzrokovane štete.

Upravljač javnog puta dužan je da zaključi ugovor sa susedom javnog puta da na susedovom zemljištu izgradi odvodne kanale i druge uređaje za odvođenje vode od trupa puta kao i da postavi privremene ili stalne uređaje i regulacije, odnosno podigne zasade, za zaštitu javnog puta i saobraćaja na njemu od snežnih lavina, smetova, buke, zaslepljujućih efekata i drugih štetnih uticaja, ako se isti ne mogu izgraditi, postaviti, odnosno podići na javnom putu.

Odredbe st. 1. do 3. ovog člana shodno se primenjuju i na vlasnike, odnosno neposredne držaoce zemljišta, u slučaju kada se njihovo zemljište koristi u iste svrhe.

#### Clan 42.

Radi zaštite javnog puta od spiranja i odronjavanja, upravljač javnog puta, dužan je, ako priroda zemljišta dopušta, da kosine useka, zaseka i nasipa, kao i zemljišni pojas ozeleni travom, ukrasnim šibljem i drugim rastinjem tako da se ne ometa preglednost na javnom putu.

Zasadi iz stava 1. ovog člana moraju se uredno održavati i obnavljati.

#### Clan 43.

Reklamne table, reklamni panoi, uredaji za slikovno ili zvučno obaveštavanje ili oglašavanje (u daljem tekstu: natpisi), mogu se postavljati na državnom putu, odnosno pored tog puta na udaljenosti od sedam metara, odnosno na opštinskom putu i pored tog puta na udaljenosti od pet metara, mereno sa spoljne strane od ivice kolovoza.

Postavljanje natpisa vrši se na osnovu odobrenja koje izdaje upravljač javnog puta.

Zabranjeno je postavljanje natpisa u pojasu širine 60 metara pored autoputa.

Natpise je dužno da održava lice koje je zahtevalo njihovo postavljanje.

#### Clan 44.

Na javnom putu zabranjeno je naročito:

- 1) privremeno ili trajno zauzimanje puta;
- 2) izvođenje radova na javnom putu koji nisu u vezi sa izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom puta;
- 3) izvođenje radova nosilaca prava službenosti i drugih prava ustanovljenih na putu, kojima se oštećuje javni put ili ugrožava nesmetano i bezbedno odvijanje saobraćaja;
- 4) ispuštanje voda, otpadnih voda i drugih tečnosti na put;
- 5) sprecavanje oticanja voda sa puta, a posebno iz putnog jarka i iz propusta kroz trup puta i sprecavanje daljeg oticanja voda ka njihovim recipientima;
- 6) prosipanje, ostavljanje ili bacanje materijala, predmeta i smeća na put;
- 7) zamašćivanje puta mazivima ili drugim sličnim materijama;
- 8) postavljanje i korišćenje svetla ili drugih svetlosnih uredaja na putu i pored puta, kojima se ometa odvijanje saobraćaja na putu;
- 9) oranje i izvođenje drugih poljoprivrednih radova na bankinama, kosinama i zemljišnom pojasu;
- 10) vucenje predmeta, materijala, oruda i drugih vrsta tereta po putu (grede, balvani, grane, kameni blokovi, plugovi, drljace i sl.);
- 11) spuštanje niz kosine zaseka, useka i nasipa puta, drvene grade, drva za ogrev, kamenja i drugog materijala;
- 12) paljenje trave i drugog rastinja na putu, kao i otpadnih predmeta i materijala;
- 13) nanošenje blata sa prilaznog puta na javni put;
- 14) puštanje stoke na put bez nadzora, napasanje i napajanje stoke na putu;
- 15) okretanje zaprege, traktora, pluga i drugih poljoprivrednih mašina i oruda na putu;
- 16) kocenje zapreznih vozila sprecavanjem okretanja točkova;
- 17) ukljucivanje vozila na put i iskljucivanje sa puta van prikljucka ili ukrštaja i nanošenje blata na put;

18) zaustavljanje ili ostavljanje vozila kojim se ometa korišćenje puta;

19) svako cinjenje kojim se oštecuje ili bi se mogao oštetiti put ili ometati odvijanje saobraćaja na putu.

#### Clan 45.

Upravljač javnog puta dužan je da u obavljanju poslova zaštite javnog puta, svakodnevno sprovodi aktivnosti na utvrđivanju zauzeca javnog puta, bespravnog izvođenja radova na javnom putu i u zaštitnom pojasu i svih drugih cinjenja kojima se bitno oštecuje, ili bi se mogao oštetiti javni put ili ometati odvijanje saobraćaja na javnom putu.

Upravljač javnog puta, u slučajevima iz stava 1. ovog clana, dužan je da, bez odlaganja, podnese pismeni zahtev koji se zasniva na tacnom, potpunom i određenom cinjenicnom stanju nadležnoj inspekciji za javne puteve, radi preduzimanja inspeksijskih mera, uz koji je dužan da dostavi situacioni plan izdat od nadležnog organa, odnosno ovlašćenog lica, u slučajevima kada je taj plan podesno dokazno sredstvo za utvrđivanje cinjenicnog stanja.

#### Clan 46.

Upravljač javnog puta pokrece postupak kod Ministarstva ili opštinskog odnosno gradskog organa nadležnog za poslove saobraćaja za ogranicavanje korišćenja javnog puta, ako je javni put u takvom stanju da:

- 1) saobraćaj nije moguć ili je moguć saobraćaj pojedinih vrsta vozila;
- 2) saobraćaj pojedinih vrsta vozila može biti štetan za javni put i
- 3) to zahtevaju osnovani razlozi koji se odnose na zaštitu javnog puta i bezbednost saobraćaja.

Istovremeno sa pokretanjem postupka iz stava 1. ovog clana, upravljač javnog puta preduzima mere obezbeđenja javnog puta postavljanjem pripadajuće saobraćajne signalizacije i o preduzetim merama obaveštava ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove i javnost putem sredstava javnog informisanja.

#### Clan 47.

Motorna i priključna vozila koja saobraćaju na javnim putevima, osim vozila sa gusenica, moraju imati točkove sa pneumaticima.

Vozilo sa gusenica može saobraćati na javnom putu sa savremenim kolovoznim zastorom, ako su gusenice zaštićene oblogom sa ravnim površinama ili drugim odgovarajućim oblogama.

Vozila Vojske Srbije i Crne Gore ne moraju da ispunjavaju uslove iz stava 2. ovog clana, a upravljač javnog puta ima pravo na naknadu štete koja je time prouzrokovana.

Zaprežna vozila sa ukupnom masom preko tri tone mogu saobraćati na javnom putu ako imaju točkove sa pneumaticima.

#### Clan 48.

Prevoz vozilom koje samo ili sa teretom premašuje propisima dozvoljeno osovinsko opterećenje, ukupnu masu, širinu, dužinu ili visinu, smatra se vanrednim prevozom u smislu ovog zakona.

Vanredni prevoz, u prevozu u drumskom saobraćaju na teritoriji Republike Srbije, odnosno u međunarodnom prevozu u drumskom saobraćaju, može se obavljati na javnim putevima na osnovu posebne dozvole koju izdaje upravljač javnog puta za svaki pojedinačni prevoz, kojom se određuju način i uslovi prevoza, kao i iznos naknade za vanredni prevoz.

O izdatim dozvolama iz stava 2. ovog člana upravljač javnog puta pismeno obaveštava ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, odnosno nadležni organ opštine ili grada, kao i lice koje vrši poslove na održavanju javnih puteva na kojima će se obaviti vanredni prevoz.

Vanredni prevoz može da se obavlja na javnom putu bez izdate dozvole iz stava 2. ovog člana, ako se taj prevoz obavlja radi intervencije prilikom elementarnih i drugih nepogoda, kao i za potrebe odbrane zemlje.

Lice koje obavlja vanredni prevoz iz stava 4. ovog člana dužno je da pre početka obavljanja vanrednog prevoza, obavljanje tog prevoza uskladi sa upravljačem javnog puta.

Lice iz stava 5. ovog člana koje obavlja vanredni prevoz iz stava 4. ovog člana dužno je da o obavljanju tog prevoza obavesti ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

#### Član 49.

Kontrolu vanrednog prevoza, kao i kontrolu najvećih dozvoljenih osovinских opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, koja saobraćaju na javnom putu, vrši ovlašćeno službeno lice ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, ovlašćeno lice ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno ovlašćeno lice opštinskog, odnosno gradskog organa nadležnog za poslove saobraćaja.

Vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole iz člana 48. stav 2. ovog zakona, isključuje iz saobraćaja na javnom putu ovlašćeno lice iz stava 1. ovog člana i određuje mesto parkiranja vozila do pribavljanja posebne dozvole.

Za vreme trajanja isključenja iz saobraćaja, zabranjeno je korišćenje vozila koje je u vršenju kontrole isključeno iz saobraćaja.

#### Član 50.

Lice koje obavlja vanredni prevoz dužno je da taj prevoz obavlja u skladu sa dozvolom iz člana 48. stav 2. ovog zakona.

Lice koje obavlja vanredni prevoz dužno je da nadoknadi štetu upravljaču javnog puta pricinjenu obavljanjem vanrednog prevoza na javnom putu.

#### Član 51.

Privremeno ili trajno učešće teretnih vozila sa više od 50% u svim izvršenim prevozima tereta na određenom javnom putu ili njegovom delu za potrebe lica koje izvodi radove na izgradnji ili rekonstrukciji ili obavlja privrednu delatnost čija priroda zahteva tako izvršene prevoze (eksploatacija kamena, minerala, uglja, drveta i sl.), smatra se prekomernim korišćenjem tog javnog puta, odnosno njegovog dela u smislu ovog zakona.



Učešće teretnih vozila lica koje izvodi radove, odnosno obavlja privrednu delatnost iz stava 1. ovog člana, utvrđuje upravljač javnog puta na osnovu prosečnog godišnjeg dnevnog saobraćaja teretnih vozila nosivosti više od 11,5 tona i to najmanje četvorstrukim brojanjem saobraćaja na izvornoj - ciljnoj lokaciji.

Lice iz stava 1. ovog člana dužno je da nadoknadi štetu upravljaču javnog puta, pricinjenu grubom nepaznjom.

#### Član 52.

Vozilo koje se onesposobi za dalju voznju, kao i teret koji je pao sa vozila, imalac vozila, odnosno tereta dužan je da ukloni sa trupa javnog puta odmah, a najkasnije u roku od dva časa od trenutka onesposobljavanja vozila, odnosno padanja tereta.

Ako imalac vozila ili tereta ne izvrši uklanjanje u roku iz stava 1. ovog člana, uklanjanje će izvršiti upravljač javnog puta najkasnije u roku od 12 časova od trenutka onesposobljavanja vozila, odnosno padanja tereta o trošku imaoaca vozila, odnosno tereta.

Vozilo koje se onesposobi za dalju voznju, kao i teret koji je pao sa vozila imalac vozila, odnosno tereta dužan je da ukloni sa zemljišnog pojasa javnog puta odmah, a najkasnije u roku od 12 časova od trenutka onesposobljavanja vozila, odnosno padanja tereta o trošku imaoaca vozila, odnosno tereta.

Ako imalac vozila ili tereta uklanjanje ne izvrši u roku iz stava 3. ovog člana, uklanjanje će izvršiti upravljač javnog puta najkasnije u roku od 24 časa od trenutka onesposobljavanja vozila, odnosno padanja tereta o trošku imaoaca vozila, odnosno tereta.

Uklanjanje vozila, odnosno tereta, sa trupa ili zemljišnog pojasa javnog puta iz st. 1. do 4. ovog člana mora se izvršiti tako da se ne nanese šteta javnom putu.

Uklanjanje zaustavljenog ili ostavljenog vozila kojim se ometa korišćenje državnog puta, izvršice se na način propisan odredbama st. 1. do 5. ovog člana.

Uklanjanje zaustavljenog ili ostavljenog vozila kojim se ometa korišćenje opštinskog puta i ulice, uređuje i obezbeđuje opština, odnosno grad.

#### Član 53.

Organ koji je, u smislu zakona kojim se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, nadležan za tehničko regulisanje saobraćaja (u daljem tekstu: organ nadležna za tehničko regulisanje saobraćaja), može zabraniti saobraćaj ili saobraćaj određene vrste vozila na javnom putu, njegovom delu ili putnom objektu, osim na autoputu, ako to zahteva održavanje sportske ili druge manifestacije, pod uslovom da je moguće preusmeravanje saobraćaja na druge javne puteve, po prethodno pribavljenoj saglasnosti upravljača javnog puta na kome se zahteva održavanje sportske ili druge manifestacije.

O zabrani saobraćaja iz stava 1. ovog člana, organ nadležan za tehničko regulisanje saobraćaja, dužan je da obavesti organ nadležan za unutrašnje poslove i upravljača javnog puta na kome će se održati sportska ili druga manifestacija.

Upravljač javnog puta dužan je da o zabrani saobraćaja iz stava 1. ovog člana, blagovremeno obavesti javnost putem sredstava javnog informisanja ili na drugi uobicajeni način i preduzme potrebne mere obezbeđenja.

Organizator sportske ili druge manifestacije snosi troškove zabrane saobraćaja, preusmeravanja saobraćaja i obaveštavanja javnosti i preduzetih mera obezbeđenja.

Član 54.

Upravljač javnog puta dužan je da blagovremeno i na pogodan način obaveštava javnost i korisnike javnih puteva o stanju i prohodnosti tih puteva, a u slučaju ograničenja, obustave i zabrane saobraćaja na javnom putu, u roku od 48 časova pre početka primene navedenih mera.

Član 55.

Upravljač javnog puta postavlja, zamenjuje, dopunjuje i obnavlja saobraćajnu signalizaciju, opremu puta i objekte i opremu za zaštitu puta, saobraćaja i okoline, na osnovu rešenja o tehničkom regulisanju saobraćaja koje izdaje Ministarstvo, ili opštinski, odnosno gradski organ nadležan za poslove saobraćaja.

Upravljač javnog puta dužan je da redovno čisti saobraćajnu signalizaciju i opremu puta.

Član 56.

Organ nadležan za tehničko regulisanje saobraćaja na javnom putu, zabranice saobraćaj ili saobraćaj određene vrste vozila, na javnom putu, njegovom delu ili putnom objektu, na predlog upravljača javnog puta, u sledećim slučajevima:

- 1) ako se javni put nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može odvijati saobraćaj ili se ne može odvijati saobraćaj određene vrste vozila;
- 2) ako bi učešće određenih vrsta vozila u saobraćaju nanosilo štetu javnom putu, njegovom delu ili putnom objektu;
- 3) ako to zahteva izvođenje radova na rekonstrukciji i održavanju javnog puta i
- 4) ako to zahtevaju drugi razlozi zaštite javnog puta i bezbednosti saobraćaja na javnom putu.

Opšta zabrana saobraćaja na javnom putu, njegovom delu ili putnom objektu, može biti privremena, a zabrana saobraćaja za određene vrste vozila na javnom putu, njegovom delu ili putnom objektu, može biti privremena ili stalna.

## V ODRZAVANJE JAVNIH PUTEVA

Član 57.

Održavanjem javnog puta u smislu ovog zakona smatraju se radovi kojima se obezbeđuje nesmetan i bezbedan saobraćaj i čuva upotrebna vrednost puta.

Upravljač javnog puta dužan je da pri izvođenju radova iz stava 1. ovog člana obezbedi nesmetan i bezbedan saobraćaj i očuva upotrebnu vrednost puta.

Održavanje javnog puta obuhvata redovno, periodično i urgentno održavanje.

Clan 58.

Radovi na redovnom održavanju javnog puta jesu naročito:

- 1) pregled, utvrđivanje i ocena stanja puta i putnog objekta;
- 2) mestimicno popravljavanje kolovozne konstrukcije i ostalih elemenata trupa puta;
- 3) čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama zemljišnog pojasa;
- 4) uređenje bankina;
- 5) uređenje i ocuvanje kosina nasipa, useka i zaseka;
- 6) čišćenje i uređenje jarkova, rigola, propusta i drugih delova sistema za odvodnjavanje puta;
- 7) popravka putnih objekata;
- 8) postavljanje, zamenjivanje, dopunjavanje i obnavljanje saobraćajne signalizacije;
- 9) čišćenje saobraćajne signalizacije;
- 10) postavljanje, zamenjivanje, dopunjavanje i obnavljanje opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- 11) čišćenje opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- 12) košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i zemljišnom pojasu;
- 13) čišćenje snega i leda sa kolovoza javnog puta i saobraćajnih površina autobuskih stajališta, parkirališta, bankina, rigola.

Clan 59.

Radovi na periodičnom održavanju javnog puta obuhvataju: ojačanje kolovozne konstrukcije, rehabilitaciju i pojačano održavanje.

Radovi na ojačanju kolovozne konstrukcije jesu naročito:

- 1) postavljanje šljuncanog, odnosno tucanickog zastora na neasfaltiranim putevima;
- 2) obrada površine kolovoznog zastora ili zaptivanje;
- 3) nanošenje novog asfaltnog sloja po celoj širini kolovoza određene nosivosti;
- 4) korekcija oblika postojećeg zastora ili kolovoza.

Radovi na rehabilitaciji javnog puta jesu naročito:

- 1) selektivno obnavljanje, zamena i pojačanje dotrajalih kolovoznih zastora i promena poprecnih nagiba kolovoza na javnom putu, odnosno njegovom delu;
- 2) zamena slozenih dilatacionih sprava, izolacije, kolovoza, ograda, slivnika, ležišta, oštećenih sekundarnih elemenata i dotrajalih pešackih staza na mostovima, nadvoznjacima, podvoznjacima i vijaduktima;
- 3) obnavljanje antikorozivne zaštite celicnih konstrukcija mostova, nadvoznjaka, podvoznjaka i vijadukata;
- 4) zamena deformisanih, dotrajalih i privremenih propusta za vodu;
- 5) postavljanje nove saobraćajne signalizacije na javnom putu, odnosno njegovom delu.

Radovi na pojačanom održavanju javnog puta (poboljšanje javnog puta), jesu naročito:

- 1) ublazavanje pojedinih uzdužnih nagiba i ispravka pojedinih krivina;
- 2) proširenje kolovozne konstrukcije, bankina i ostalih elemenata trupa puta na kracim delovima puta;
- 3) proširenje raskrsnica u nivou;
- 4) zamena drenaznih sistema i hidroizolacije u tunelima i sanacija ili zamena tunelske obloge;

- 5) saniranje klizišta i odrona;
- 6) sanacija i izrada potpornih, oblozih i portalnih zidova;
- 7) zamena ili izrada drenaznog sistema za odvodnjavanje podzemnih voda sa javnog puta i putnog objekta;
- 8) postavljanje nove opreme puta i novih objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline na javnom putu, odnosno njegovom delu.

Radovi iz st. 2, 3. i 4. ovog člana izvode se prema tehničkoj dokumentaciji koja se izrađuje u skladu sa ovim zakonom, tehničkim propisima i standardima i koja sadrži: opšti deo, projektni zadatak, tehnički opis, situacioni plan, uzdužni profil, poprecne profile, detalje potrebne za izvođenje radova, projekat saobraćajne signalizacije i opreme, opis radova sa predmerom i predračunom, projekat regulisanja saobraćaja za vreme izvođenja radova i tehničku kontrolu tehničke dokumentacije.

Tehničku dokumentaciju iz stava 5. ovog člana, pre početka izvođenja radova na ojačanju, rehabilitaciji i pojačanom održavanju javnog puta overava Ministarstvo za državne puteve, a za opštinske puteve i ulice opštinski odnosno gradski organ nadležan za poslove saobraćaja.

Overa iz stava 6. ovog člana prestaje da vazi ako se radovi ne započnu u roku od godinu dana od dana izvršene overe.

Ministarstvo, ili opštinski, odnosno gradski organ nadležan za poslove saobraćaja, obrazuje komisiju za tehnički pregled izvedenih radova na periodičnom održavanju javnog puta i izdaje akt o prijemu tih radova.

Član 60.

Radovi na urgentnom održavanju javnih puteva obuhvataju radove uslovljene elementarnim nepogodama i vanrednim okolnostima, u cilju obezbeđivanja prohodnosti puta i bezbednog odvijanja saobraćaja.

Član 61.

Ministar donosi propis o redovnom, periodičnom i urgentnom održavanju državnog puta kojim se blize uređuju vrste radova, tehnički uslovi i način izvođenja radova.

Opštinski, odnosno gradski organ nadležan za poslove saobraćaja donosi propis iz stava 1. ovog člana za opštinske puteve i ulice.

Član 62.

Radovi na održavanju javnog puta po pravilu se izvode tako da se ne zabranjuje saobraćaj na javnom putu.

U slučaju da se radovi iz stava 1. ovog člana ne mogu izvesti bez zabrane saobraćaja na javnom putu, Ministarstvo, ili opštinski, odnosno gradski organ nadležan za poslove saobraćaja, po prethodno pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, donosi rešenje o zabrani saobraćaja, u kojem utvrđuje kojim će se drugim putem odvijati saobraćaj i pod kojim uslovima uz saglasnost upravljača javnog puta na koji se vrši preusmeravanje saobraćaja.

U slučaju zabrane saobraćaja iz stava 2. ovog člana, upravljač javnog puta na kome je zabranjen saobraćaj dužan je da putem sredstava javnog informisanja obavesti javnost 48 časova pre početka zabrane saobraćaja.

Član 63.

Javno preduzeće održava kolovoznu konstrukciju i saobraćajnu signalizaciju, osim svetlosnih saobraćajnih znakova, na delu državnog puta koji prolazi kroz naselje, kao sastavni deo državnog puta, u širini kolovoza tog puta van naselja.

Opština, odnosno grad snosi srazmeran deo troškova za održavanje državnog puta u naselju, ako je za potrebe naselja put izgrađen sa širim kolovozom nego van naselja.

Upravljač opštinskog puta i ulice održava dodatne elemente, objekte i opremu državnog puta koji su izgrađeni za potrebe naselja.

Član 64.

Održavanje zajedničkih stubova i zajedničkih konstrukcija na mostu izgrađenom za železničku infrastrukturu i javni put vrši upravljač železničke infrastrukture u skladu sa tehničkim propisima i standardima.

Troškove održavanja zajedničkih stubova i konstrukcija na mostu iz stava 1. ovog člana, snose u jednakim iznosima upravljač železničke infrastrukture i upravljač javnog puta.

Član 65.

U slučaju prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda upravljač javnog puta postupa na osnovu posebnog plana za otklanjanje posledica od elementarnih nepogoda.

## VI POSEBNI USLOVI IZGRADNJE I REKONSTRUKCIJE JAVNIH PUTEVA

Član 66.

Izgradnja i rekonstrukcija javnog puta vrši se u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja i u skladu sa ovim zakonom.

Za izgradnju i rekonstrukciju državnog puta, pored idejnog projekta tog puta, izrađuju se i sledeći idejni projekti: trupa puta, putnih objekata, priključaka, raskrsnica, ukrštaja, objekata za potrebe puta, saobraćajne signalizacije i opreme puta.

Glavni projekat izgradnje i rekonstrukcije državnog puta sadrži glavne projekte za sve elemente propisane članom 4. ovog zakona.

Ministar bliže propisuje sadržinu idejnih projekata za pojedine elemente državnog puta iz stava 2. ovog člana.

Član 67.

Javni put mora da se izgradi tako da ima najmanje dve saobraćajne i dve ivične trake ili ivičnjake u ravni kolovoza, a ulica trotoar i umesto ivičnih traka - ivičnjake.

Javni put mora da se izgradi tako da bude osposobljen da podnese osovinsko opterećenje od najmanje 11,5 tona po osovini.

Izuzetno od odredbe stava 2. ovog člana, opštinski put i ulica mora biti osposobljena da podnese osovinsko opterećenje od najmanje šest tona.

Član 68.

Autoput mora da se izgradi tako da ispunjava sledeće uslove:

- 1) da ima dve fizički odvojene kolovozne trake, sa najmanje dve saobraćajne trake za svaku kolovoznu traku, s tim što svaka saobraćajna traka mora da bude široka najmanje 3,75 metara, a da se, zavisno od konfiguracije terena, širina saobraćajne trake može smanjiti do 3,50 metara;
- 2) da svaka kolovozna traka ima posebnu traku širine 2,5 metra, za prinudno zaustavljanje vozila duž cele trake ili duž pojedinih njenih delova na pogodnim rastojanjima, zavisno od terenskih uslova, a u tunelima i galerijama može, umesto posebne trake, da na pogodnim mestima ima uređene prostore za prinudno zaustavljanje vozila i
- 3) da ostali elementi puta (poluprecnik krivine, uzdužni nagib, ivične trake i sl.) omogućavaju brzinu od najmanje 130 km na čas, a zavisno od konfiguracije terena brzinu od najmanje 100 km na čas.

Član 69.

Ostali državni putevi I reda moraju se izgraditi tako da ispunjavaju sledeće uslove:

- 1) da saobraćajne trake budu široke najmanje po 3,5 metra, s tim što se, zavisno od konfiguracije terena, gustine i strukture saobraćaja, širina saobraćajne trake može smanjiti do 3,25 metara;
- 2) da ostali elementi puta (poluprecnik krivine, uzdužni nagib, ivična traka i sl.) omogućavaju bezbedan saobraćaj za veće brzine, a najmanje za brzinu od 100 km na čas, a izuzetno 80 km na čas na planinskim prevojima i drugim nepovoljnim planinskim terenima i
- 3) da raskrsnice budu izvedene tako da se vozila mogu bezbedno uključivati na put i isključivati sa puta.

Član 70.

Putni objekti javnog puta moraju se izgraditi tako da širina kolovoza na putnom objektu ne sme da bude manja od širine kolovoza javnog puta.

Saobraćajna površina autobuskog stajališta na javnom putu, osim ulice, mora se izgraditi van kolovoza javnog puta.

Član 71.

Javni put van naselja na kome je predviđena velika gustina saobraćaja mora se izgraditi tako da ukrštanje tog puta sa drugim javnim putem bude izgrađeno van nivoa.

Član 72.

Državni put I reda mora se izgraditi tako da, na delovima puta sa većim uzdužnim nagibom ima izgrađenu posebnu saobraćajnu traku za kretanje sporih vozila.

#### Clan 73.

Tehnickom dokumentacijom za izgradnju javnih puteva, osim ulica, moraju se predvideti, u skladu sa prostornim planovima, mesta pored javnih puteva za izgradnju:

- 1) stanica za snabdevanje motornih vozila gorivom;
- 2) autoservisa i
- 3) objekata za privremeni smeštaj onesposobljenih vozila,

a za autoputeve i državne puteve I reda i mesta za izgradnju:

- 1) auto-baza za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju;
- 2) ugostiteljskih objekata;
- 3) turističkih objekata;
- 4) trgovinskih objekata i
- 5) sportsko - rekreacionih objekata.

#### Clan 74.

Investitor je dužan da, najmanje 30 dana pre početka radova na izgradnji, odnosno, rekonstrukciji javnog puta ili putnog objekta o tome obavesti javnost putem sredstava javnog informisanja ili na drugi uobičajni način.

Lica, koji su imao i koja su dužna da se staraju o objektima, postrojenjima, uređajima, instalacijama i vodovima ugrađenim u trup javnog puta i u zemljišnom pojasu, odnosno u putnom objektu (kanalizacija, vodovod, električne, telekomunikacione instalacije i sl.), uskladuju radove na istim sa radovima na rekonstrukciji javnog puta.

Investitor je dužan da, najmanje 60 dana pre početka radova iz stava 1. ovog člana, pismeno obavesti lica iz stava 2. ovog člana o početku radova.

Lica iz stava 2. ovog člana dužna su da pri rekonstrukciji ili izvođenju drugih radova na javnom putu o svom trošku, a pri izgradnji javnog puta o trošku investitora javnog puta, izmeste objekte, postrojenja, uređaje, instalacije i vodove, ili ih prilagode nastalim promenama.

U slučaju da lica iz stava 2. ovog člana ne izmeste, odnosno ne prilagode objekte, postrojenja, uređaje, instalacije i vodove do početka izvođenja radova na izgradnji, odnosno rekonstrukciji javnog puta ili izvođenju drugih radova na javnom putu, odgovaraju za štetu koja nastane zbog neblagovremenog otpocinjanja izvođenja tih radova.

#### Clan 75.

Ako postojeći javni put, odnosno njegov deo, treba izmestiti zbog građenja drugog objekta (železnička infrastruktura, rudnik, kamenolom, akumulaciono jezero, aerodrom i sl), javni put, odnosno njegov deo koji se izmešta, mora biti izgrađen sa elementima koji odgovaraju kategoriji tog puta.

Troškove izmeštanja javnog puta, odnosno njegovog dela, iz stava 1. ovog člana, snosi investitor objekta zbog čije izgradnje se vrši izmeštanje javnog puta, odnosno njegovog dela, ako se drugačije ne

sporazumeju investitor i upravljac javnog puta.

#### Clan 76.

U slucaju ukrštanja javnog puta sa zeleznicom infrastrukturom zbog izgradnje javnog puta, odnosno zeleznicke infrastrukture, troškove izgradnje nadvoznjaka ili podvoznjaka, snosi investitor izgradnje tog javnog puta, odnosno te zeleznicke infrastrukture.

#### Clan 77.

Ako je ukrštanje sa infrastrukturnim sistemom izvedeno izgradnjom podvoznjaka za javni put, izgradeni podvoznjak smatra se objektom infrastrukturnog sistema.

Gornji stroj javnog puta ispod podvoznjaka iz stava 1. ovog clana sa opremom i saobracajnom signalizacijom javnog puta, kao i sistemom za odvodnjavanje površinskih i podzemnih voda, potrebnim za pravilno i bezbedno korišćenje javnog puta, smatra se objektom javnog puta.

Ako je ukrštanje sa infrastrukturnim sistemom izvedeno izgradnjom nadvoznjaka za javni put, izgradeni nadvoznjak smatra se objektom javnog puta.

Infrastrukturni sistem ispod nadvoznjaka iz stava 3. ovog clana, sa instalacijama i postrojenjima potrebnim za pravilno i bezbedno korišćenje tog sistema, smatra se objektom infrastrukturnog sistema.

Odredbe st. 1. do 4. ovog clana, shodno se primenjuju i kad zbog promene kategorije javnog puta, odnosno promene kategorije infrastrukturnog sistema, dolazi do izgradnje podvoznjaka ili nadvoznjaka.

Ako je ukrštanje dva javna puta izvedeno izgradnjom podvoznjaka, odnosno nadvoznjaka, podvoznjak, odnosno nadvoznjak, pripada javnom putu koji prolazi iznad javnog puta sa kojim se ukršta.

#### Clan 78.

Prostornim, odnosno urbanistickim planom, određuju se deonice javnog puta, odnosno putnog objekta sa dodatnim elementima (širi kolovoz, trotoar, raskrsnice za potrebe naselja, prostori za parkiranje, javna rasveta, svetlosna i druga signalizacija, biciklisticke staze, pešacke staze i sl), objekti i oprema koja odgovara potrebama naselja.

Izgradnjom deonice javnog puta, odnosno putnog objekta u smislu stava 1. ovog clana, ne moze da se naruši kontinuitet trase tog puta i saobracaja na njemu.

Troškove izgradnje elemenata javnog puta u smislu stava 1. ovog clana, snosi opština, odnosno grad koji je zahtevao izgradnju tih elemenata.

#### Clan 79.

Na predlog opštine, odnosno grada ili prevoznika koji obavlja linijski prevoz putnika, na drzavnom putu moze se izgraditi autobusko stajalište uz saglasnost Javnog preduzeca.

Troškove izgradnje autobuskog stajališta iz stava 1. ovog clana snosi opština, odnosno grad ili prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika.



## Clan 80.

Mostovi za javni put i zeleznicku infrastrukturu mogu se graditi na istim stubovima, pod uslovom da imaju posebne konstrukcije.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog clana, mostovi za javni put i zeleznicku infrastrukturu mogu se graditi na istim stubovima i sa zajednickom konstrukcijom, s tim da se kolovoz javnog puta odvoji od zeleznicke pruge.

## Clan 81.

Na mestima podlozним odronjavanju ili izlozenim sneznim nanosima, bujicama i jakim vetrovima, mora se obezbediti zaštita javnog puta i saobracaja:

- 1) izgradnjom stalnih objekata (potporni, oblozni, pregradni i vetrobranski zidovi i sl.);
- 2) sadenjem zaštitnih šumskih pojaseva i drugih zasada i
- 3) postavljanjem privremenih naprava (palisade, drvene lese, metalne rešetke, zicane mreze i sl.).

## Clan 82.

Odredbe ovog zakona kojima se uređuje izgradnja javnih puteva primenjuju se i na rekonstrukciju ovih puteva.

Rekonstrukcijom javnog puta u smislu ovog zakona smatraju se radovi na postojećem putu, njegovom delu i putnom objektu, kojima se menjaju položaj trase javnog puta u pojasu njegovog osnovnog pravca, konstruktivni elementi, nosivost, stabilnost ili proširuje kolovoz novim saobraćajnim i zaustavnim trakama.

Upotrebnu dozvolu za javni put iz stava 2. ovog clana izdaje Ministarstvo, ili opštinski odnosno gradski organ nadležan za poslove saobracaja.

## Clan 83.

Projektovanje javnog puta, izgradnja, odnosno rekonstrukcija javnog puta i korišćenje materijala vrši se primenom tehnickih propisa i standarda za tu vrstu objekata, odnosno materijala.

Javni putevi moraju da se planiraju, projektuju i grade tako da se planska i tehnicka rešenja usklade sa najnovijim znanjima tehnike projektovanja i izgradnje javnih puteva, sa zahtevima bezbednosti saobracaja, sa ekonomskim nacelima i merilima za ocenu opravdanosti njihove izgradnje i sa propisima o zaštiti zivotne sredine, tako da štetni uticaji na sredinu zbog ocekiwanog saobracaja budu što manji.

Javni put, njegov deo i putni objekat podoban je za upotrebu kada se na nacin propisan zakonom utvrdi da javni put, njegov deo i putni objekat u pogledu bezbednosti saobracaja ispunjava tehnicke propise i standarde koji se odnose na tu vrstu objekata.

## Clan 84.

Upravljalac javnog puta duzan je da putem sredstava javnog informisanja objavi predaju javnog puta na upotrebu.

Clan 85.

Ministar propisuje osnovne uslove koje javni put izvan naselja i njegovi elementi moraju da ispunjavaju sa gledišta bezbednosti saobracaja i podobnosti puta za odvijanje saobracaja.

Ministar propisuje osnovne uslove koje autobuska stajališta i parkirališta, koja su deo javnog puta, moraju da ispunjavaju.

## VII NADZOR

Clan 86.

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona, podzakonskih akata donetih na osnovu ovog zakona i zakona i drugih propisa kojima se uređuje izgradnja i rekonstrukcija, kao i bezbednost saobracaja na državnim putevima, vrši Ministarstvo.

Inspeksijski nadzor vrši Ministarstvo preko republickog inspektora za državne puteve (u daljem tekstu: inspektor).

Clan 87.

Inspektor ne može da izrađuje ili učestvuje u izradi tehničke dokumentacije i tehničkoj kontroli tehničke dokumentacije za objekte koji su predmet inspeksijskog nadzora i da vrši stručni nadzor nad izgradnjom, odnosno izvođenjem radova na objektima koji su predmet inspeksijskog nadzora.

Clan 88.

Inspektor ima pravo i dužnost da proverava:

- 1) radove na izgradnji, rekonstrukciji i održavanju državnog puta, njegovog dela i putnog objekta;
- 2) tehničku i drugu dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnog puta, njegovog dela i putnog objekta;
- 3) ispunjenost uslova propisanih za lica koja vrše poslove projektovanja, tehničke kontrole tehničke dokumentacije, rukovođenja izvođenjem radova i vršenja stručnog nadzora;
- 4) stanje državnog puta, njegovog dela i putnog objekta;
- 5) pravilno održavanje državnog puta, njegovog dela i putnog objekta u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost državnog puta, njegovog dela i putnog objekta za nesmetano i bezbedno odvijanje saobracaja;
- 6) uslove odvijanja saobracaja na državnom putu;
- 7) da li se pravilno i redovno sprovode propisane mere zaštite državnog puta;
- 8) primenu tehničkih propisa, standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri izgradnji, rekonstrukciji i održavanju državnog puta;
- 9) da li je za izgradnju i rekonstrukciju državnog puta, njegovog dela i putnog objekta izdato odobrenje za izgradnju, odnosno da li je odobrenje izdato na propisan način;
- 10) da li se državni put, njegov deo i putni objekat gradi prema tehničkoj dokumentaciji na osnovu koje je izdato odobrenje za izgradnju i da li je ta dokumentacija izrađena u skladu sa propisima;
- 11) da li izvodac radova na izgradnji i rekonstrukciji državnog puta, njegovog dela i putnog objekta vodi knjigu inspekcije i gradevinski dnevnik na propisan način;

12) da li se državni put, njegov deo i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, odnosno da li je dozvola izdata na propisan način;

13) da li je početak izgradnje državnog puta, njegovog dela i putnog objekta, odnosno izvođenja radova prijavljen na propisan način;

14) da li vanredni prevoz vrši sa posebnom dozvolom.

Pored poslova iz stava 1. ovog člana inspektor obavlja i druge poslove utvrđene zakonom.

## Član 89.

U vršenju inspekcijuskog nadzora inspektor je ovlašćen da:

1) zabrani izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim propisima i standardima i normama kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri izgradnji, rekonstrukciji i održavanju državnog puta, njegovog dela i putnog objekta, protivno uslovima odvijanja saobraćaja na državnom putu, njegovom delu i putnom objektu ili protivno propisanim merama zaštite državnog puta, njegovog dela i putnog objekta;

2) predloži organu nadležnom za tehničko regulisanje saobraćaja zabranu saobraćaja ili saobraćaja određene vrste vozila, na državnom putu, njegovom delu ili putnom objektu;

3) naredi otklanjanje nedostataka na državnom putu, njegovom delu ili putnom objektu kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbednost saobraćaja;

4) naredi rušenje i uklanjanje objekata izgrađenih, odnosno postavljenih u zaštitnom pojasu državnog puta i uklanjanje deponija otpada i smeća, suprotno odredbama ovog zakona;

5) naredi rušenje ili uklanjanje ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala i natpisa podignutih, ostavljenih ili postavljenih suprotno odredbama ovog zakona;

6) naredi rušenje i uklanjanje objekata, cevovoda, vodova, instalacija, natpisa, ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala sa državnog puta, njegovog dela, putnog objekta i zemljišnog pojasa, osim objekata, cevovoda, vodova i instalacija za koje je ustanovljeno pravo službenosti ili drugo pravo određeno zakonom;

7) zabrani radove koji se izvode u neposrednoj blizini državnog puta, njegovog dela i putnog objekta, a koji mogu ugroziti njihovu stabilnost i bezbednost saobraćaja;

8) isključi iz saobraćaja na državnom putu vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole;

9) naredi investitoru pribavljanje upotrebne dozvole, u roku koji ne može biti kraći od 30 dana, ako utvrdi da se državni put, njegov deo ili putni objekat, za koji je izdato odobrenje za izgradnju, koristi bez upotrebne dozvole, a ako investitor ne pribavi upotrebnu dozvolu u utvrđenom roku, privremeno zabrani saobraćaj na državnom putu, njegovom delu ili putnom objektu;

10) naredi postavljanje fizičkih prepreka kojima se onemogućava priključenje na državni put, priključenjem ili ukrštanjem puteva, odnosno priključenjem prilaznog puta na državni put, bez prethodno pribavljene saglasnosti Javnog preduzeća, odnosno odobrenja za izgradnju;

11) naredi otklanjanje nepravilnosti, odnosno zabrani dalje izvođenje radova prilikom izgradnje i rekonstrukcije državnog puta, njegovog dela i putnog objekta, ako utvrdi da izvođač radova ne ispunjava propisane uslove;

12) pokrene postupak za ukidanje odobrenja za izgradnju, po pravu nadzora, ako utvrdi da je izdato suprotno zakonu;

13) naredi rušenje državnog puta, njegovog dela ili putnog objekta, za koje nije izdato odobrenje za izgradnju, odnosno rekonstrukciju;

14) naredi otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri izgradnji, rekonstrukciji i održavanju državnog puta, njegovog dela i putnog objekta, ne primenjuju tehnički propisi i standardi i norme kvaliteta, a ako se u utvrđenom roku

nedostaci ne otklone, zabrani, odnosno obustavi dalje izvođenje radova i naredi rušenje i uklanjanje izgrađenih, rekonstruisanih i održanih delova državnog puta ili putnog objekta na kojima nisu otklonjeni naredeni nedostaci;

15) naredi uklanjanje zaustavljenog ili ostavljenog vozila kojim se ometa korišćenje državnog puta.

Clan 90.

Ako je državni put, njegov deo ili putni objekat u takvom stanju da se na njemu ne može odvijati bezbedan saobraćaj, inspektor će narediti da se bez odlaganja preduzmu mere obezbeđenja, a po potrebi može privremeno zabraniti saobraćaj na državnom putu, njegovom delu ili putnom objektu.

Clan 91.

Nadlezni inspektor opštinske, odnosno gradske uprave, u vršenju poslova inspekcijuskog nadzora nad primenom propisa kojima se uređuje zaštita opštinskih puteva i ulica, ima prava, dužnosti i ovlašćenja republickog inspektora za državne puteve utvrđenih ovim zakonom.

Clan 92.

Protiv rešenja inspektora može se izjaviti žalba Vladi u roku od osam dana od dana dostavljanja.

Zalba se podnosi preko Ministarstva.

Zalba izjavljena protiv rešenja iz stava 1. ovog clana ne odlaze izvršenje rešenja kojim se:

- 1) zabranjuju, odnosno obustavljaju radovi;
- 2) privremeno zabranjuje saobraćaj na državnom putu, njegovom delu ili putnom objektu;
- 3) naređuje otklanjanje nedostataka na državnom putu, njegovom delu ili putnom objektu kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbednost saobraćaja;
- 4) naređuje rušenje i uklanjanje objekata, cevovoda, vodova, instalacija, natpisa, ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala sa državnog puta, njegovog dela, putnog objekta i zemljišnog pojasa, osim objekata, cevovoda, vodova i instalacija za koje je ustanovljeno pravo službenosti ili drugo pravo određeno zakonom i
- 5) isključuje iz saobraćaja na državnom putu vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole.

Clan 93.

Inspektor za vreme obavljanja inspekcijuskih poslova nosi službeno odelo i službenu legitimaciju.

Ministar propisuje izgled, sadržinu i korišćenje službenog odela i službene legitimacije.

Clan 94.

Inspektor, radi ostvarivanja pregleda, ima pravo da na državnim putevima zaustavlja vozila, osim vozila Vojske Srbije i Crne Gore, vozila hitne pomoći i vozila organa unutrašnjih poslova.

Zaustavljanje vozila iz stava 1. ovoga clana vrši se isticanjem saobraćajnog znaka "zabranjen saobraćaj svim vozilima u oba smera" na kome je upisano "STOP".

## VIII KAZNENE ODREDBE

### Clan 95.

- 1) Preduzetnik, odgovorno lice u pravnom licu i fizicko lice koje privremeno ili trajno zauzme javni put, kaznice se za krivicno delo zatvorom od tri meseca do jedne godine (clan 44. tacka 1).
- 2) Preduzetnik, odgovorno lice u pravnom licu i fizicko lice koje izvodi radove na javnom putu koji nisu u vezi sa izgradnjom, rekonstrukcijom, odrzavanjem i zaštitom javnog puta, kaznice se za krivicno delo zatvorom do godinu dana (clan 44. tacka 2).
- 3) Preduzetnik, odgovorno lice u pravnom licu i fizicko lice, nosilac prava sluzbenosti i drugih prava ustanovljenih na javnom putu, koje izvodi radove na javnom putu kojima se ošteduje put ili ugrozava nesmetano i bezbedno odvijanje saobraćaja, kaznice se za krivicno delo zatvorom do šest meseci (clan 44. tacka 3).
- 4) Preduzetnik, odgovorno lice u pravnom licu i fizicko lice koje ispusti vodu, otpadnu vodu i drugu tecnost na javni put, kaznice se za krivicno delo zatvorom do šest meseci (clan 44. tacka 4).
- 5) Preduzetnik, odgovorno lice u pravnom licu i fizicko lice koje podize zasade, ograde i drvece, ostavlja predmete i materijale, postavlja postrojenja i uredaje, gradi objekte ili vrši druge radnje koje ometaju preglednost javnog puta, kaznice se za krivicno delo zatvorom do šest meseci (clan 33. stav 2).

### Clan 96.

Novcanom kaznom od 300.000 do 3.000.000 dinara kaznice se za privredni prestup pravno lice ako:

- 1) ne oznacava i ne vodi evidencije o javnim putevima i o saobraćajno-tehnickim i drugim podacima za te puteve (clan 11. stav 1);
- 2) u roku od 15 dana od dana dostavljanja upotrebne dozvole, ne podnese zahtev za upis prava na javnom putu u javne knjige i zvanicne evidencije u koje se upisuju prava na nepokretnosti (clan 13. stav 1);
- 3) u roku od 15 dana od dana nastanka promena na ustanovljenim pravima na javnom putu, ne podnese zahtev za upis promene, odnosno brisanje podataka u javne knjige i zvanicne evidencije u koje se upisuju prava na nepokretnosti (clan 13. stav 2);
- 4) obavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole upravljacka javnog puta (clan 48. stav 2);
- 5) pri izvodenju radova na odrzavanju javnog puta ne obezbedi nesmetan i bezbedan saobraćaj i ocuvanje upotrebne vrednosti puta (clan 57. stav 2);
- 6) se radovi na ojacanju, rehabilitaciji i pojacanom odrzavanju izvode bez tehnicke dokumentacije ili na osnovu tehnicke dokumentacije koja ne sadrzi propisane elemente (clan 59. stav 5);
- 7) pre pocetka izvodenja radova na ojacanju, rehabilitaciji i pojacanom odrzavanju javnog puta ne overi tehnicku dokumentaciju kod nadleznog organa (clan 59. stav 6);
- 8) se tehnickom dokumentacijom za izgradnju javnih puteva ne predvide mesta za izgradnju objekata pored javnih puteva iz clana 73. ovog zakona;
- 9) pri rekonstrukciji ili izvodenju drugih radova na javnom putu ne izmeste objekte, postrojenja, uredaje, instalacije i vodove ugradene u trup javnog puta i u zemljišnom pojasu, odnosno u putnom objektu ili ih ne prilagode nastalim promenama (clan 74. stav 4);
- 10) izmešteni javni put, odnosno njegov deo nije izgrađen sa elementima koji odgovaraju kategoriji tog puta (clan 75. stav 1);

11) na mestima podloznom odronjavanju ili izlozenim sneznim nanosima, bujicama i jakim vetrovima ne obezbedi zaštitu javnog puta i saobracaja na nacin propisan u clanu 81. ovog zakona;

12) projektovanje, izgradnju odnosno rekonstrukciju javnog puta i korišćenje materijala vrši suprotno odredbi clana 83. stav 1 ovog zakona.

Za privredni prestup iz stava 1. ovog clana kaznice se novcanom kaznom od 50.000 do 200.000 dinara i odgovorno lice u pravnom licu.

Clan 97.

Novcanom kaznom od 200.000 do 1.000.000 dinara kaznice se za prekršaj pravno lice ako:

1) ne odluci o nacinu i uslovima korišćenja zemljišta na kome se nalazi deo drzavnog puta koji se ne koristi za saobracaj u roku od tri meseca od dana prestanka korišćenja puta za saobracaj (clan 12. stav 3);

2) gradi objekte i postavlja postrojenja, uredaje i instalacije suprotno clanu 28. stav 1. ovog zakona;

3) gradi, odnosno postavlja, vodovod, kanalizaciju, toplovod, zeleznicku prugu i drugi slican objekat, kao i telekomunikacione i elektro vodove, instalacije, postrojenja i sl., bez saglasnosti, odnosno suprotno nacinu i uslovima utvrđenim u izdatoj saglasnosti upravljacka javnog puta (clan 28. stav 2);

4) ne obezbedi kontrolu izvođenja radova na izgradnji objekata i postavljanju postrojenja, uredaja i instalacija (clanu 28. stav 3);

5) u pojasu kontrolisane izgradnje otvara rudnik, kamenolom i deponiju otpada i smeća (clanu 30. stav 2);

6) podize ograde, drveće i zasade pored javnih puteva suprotno clanu 31. ovog zakona;

7) ne podigne odgovarajuće ograde na mestima i na nacin propisan u clanu 35. stav 1;

8) umanjí preglednost na drzavnom putu na nacin propisan u clanu 35. stav 2;

9) ostavlja gradevinski i drugi materijal pored javnog puta tako da time umanjuje preglednost na javnom putu (clan 36);

10) gradi prikljucak prilaznog puta na javni put bez saglasnosti upravljacka javnog puta (clan 37. stav 1);

11) gradi raskrscopicu ili ukršćaj opštinskog, odnosno nekatégorisanog puta, kao i ulice, sa drzavnim putem, odnosno prikljucak na drzavni put bez saglasnosti Javnog preduzeca (clan 37. stav 2);

12) ne izgradi zemljani put koji se ukršća ili prikljucuje na javni put na nacin propisan u clanu 38. stav 1. ovog zakona;

13) ne izgradi prilazni put koji se prikljucuje na javni put na nacin propisan u clanu 38. stav 2. ovog zakona;

14) ne pribavi saglasnost upravljacka javnog puta za izmenu saobracajnih površina pratećih sadržaja javnog puta (clan 40);

15) ne omoguci prilaz javnom putu ili putnom objektu radi izvođenja radova na održavanju javnog puta ili putnog objekta (clan 41. stav 2);

16) ne štiti javni put na nacin propisan odredbom clana 42. stav 1. ovog zakona;

17) uredno ne održava i ne obnavlja zasade (clan 42. stav 2);

18) postavlja na javnom putu natpise, suprotno odredbi clana 43. stav 1. ovog zakona;

19) postavlja na javnom putu natpise bez odobrenja upravljacka javnog puta (clan 43. stav 2);

20) postavlja natpise suprotno clanu 43. stav 3. ovog zakona;

21) ne održava natpise koji su postavljeni na javni put, odnosno pored tih puteva (clan 43. stav 4);

22) spreći oticanje voda sa javnog puta, a posebno iz putnog jarka i iz propusta kroz trup puta i spreći dalje oticanje voda ka njihovim recipientima (clan 44. tacka 5);

23) prosipa, ostavlja ili baca materijale, predmete i smeće na javni put (clan 44. tacka 6);

24) zamašćuje javni put mazivima ili drugim slicnim materijama (clan 44. tacka 7);

- 25) postavlja i koristi svetla ili druge svetlosne uređaje na javnom putu i pored javnog puta, kojima se ometa odvijanje saobraćaja na javnom putu (član 44. tačka 8);
- 26) ore i izvodi druge poljoprivredne radove na bankinama, kosinama i zemljišnom pojasu javnog puta (član 44. tačka 9);
- 27) vuče predmete, materijale, oruđe i druge vrste tereta po javnom putu (član 44. tačka 10);
- 28) spušta niz kosine zaseka, useka i nasipa javnog puta, drvenu gradu, drva za ogrev, kamenje i drugi materijal (član 44. tačka 11);
- 29) pali travu i drugo rastinje na javnom putu, kao i otpadne predmete i materijale (član 44. tačka 12);
- 30) nanosi blato sa prilaznog puta na javni put (član 44. tačka 13);
- 31) pušta stoku na javni put bez nadzora, napasa i napaja stoku na javnom putu (član 44. tačka 14);
- 32) okreće zapregu, traktor, plug i druge poljoprivredne mašine i oruđa na javnom putu (član 44. tačka 15);
- 33) koči zaprežno vozilo sprečavanjem okretanja točkova (član 44. tačka 16);
- 34) uključuje vozilo na javni put i isključuje sa javnog puta van priključka ili ukrštaja i nanosi blato na javni put (član 44. tačka 17);
- 35) zaustavi ili ostavi vozilo na način kojim se ometa korišćenje javnog puta (član 44. tačka 18);
- 36) oštećuje ili preduzima radnje kojima bi se mogao oštetiti javni put ili ometati odvijanje saobraćaja na javnom putu (član 44. tačka 19);
- 37) u obavljanju poslova zaštite javnog puta ne sprovodi svakodnevno aktivnosti propisane u članu 45. stav 1. ovog zakona;
- 38) ne podnese pismeni zahtev propisan u članu 45. stav 2. ovog zakona;
- 39) koristi u saobraćaju na javnom putu motorna i priključna vozila, osim vozila sa gusenica, bez točkova sa pneumaticima (član 47. stav 1);
- 40) koristi u saobraćaju na javnom putu, sa savremenim kolovoznim zastorom, vozila sa gusenica koje nisu snabdevene oblogom sa ravnim površinama ili drugim odgovarajućim oblogama (član 47. stav 2);
- 41) koristi zaprežna vozila sa ukupnom masom preko tri tone bez točkova sa pneumaticima (član 47. stav 4);
- 42) o izdatim posebnim dozvolama za vanredni prevoz ne obavesti organe i lice iz člana 48. stav 3. ovog zakona;
- 43) ne uskladi obavljanje vanrednog prevoza, sa upravljacem javnog puta (član 48. stav 5);
- 44) ne obavesti ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove o obavljanju vanrednog prevoza, koji se obavlja bez izdate dozvole, radi intervencije prilikom elementarnih i drugih nepogoda, kao i za potrebe odbrane zemlje, koje je uskladen sa upravljacem javnog puta (član 48. stav 6);
- 45) za vreme trajanja isključenja, koristi vozilo koje je u vršenju kontrole isključeno iz saobraćaja (član 49. stav 3);
- 46) obavlja vanredni prevoz suprotno članu 50. stav 1. ovog zakona;
- 47) ne ukloni sa trupa javnog puta vozilo koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila u roku iz člana 52. stav 1. ovog zakona;
- 48) ne ukloni sa zemljišnog pojasa javnog puta vozilo koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila, u roku iz člana 52. stav 3. ovog zakona;
- 49) nanese štetu javnom putu uklanjanjem vozila, odnosno tereta sa trupa, odnosno zemljišnog pojasa javnog puta (član 52. stav 5);
- 50) blagovremeno ne obavesti javnost putem sredstava javnog informisanja ili na drugi uobичajeni način i ne preduzme potrebne mere obezbeđenja suprotno odredbi člana 53. stav 3. ovog zakona;
- 51) ne obaveštava javnost i korisnike puteva na način propisan u članu 54. ovog zakona;
- 52) postupa suprotno članu 55. ovog zakona;
- 53) u slučaju zabrane saobraćaja ne postupa na način propisan u članu 62. stav 3. ovog zakona;
- 54) u slučaju prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda ne postupa na osnovu posebnog plana

(clan 65);

55) pre pocetka radova na izgradnji, odnosno rekonstrukciji javnog puta ili putnog objekta ne postupi na nacin propisan u clanu 74. stav 1. ovog zakona;

56) ne uskladi radove na objektima, postrojenjima, uredajima, instalacijama i vodovima ugradenim u trup javnog puta i u zemljišnom pojasu, odnosno u putnom objektu sa radovima na rekonstrukciji javnog puta (clan 74. stav 2);

57) pre pocetka radova na izgradnji ili rekonstrukciji javnog puta ne postupi na nacin propisan u clanu 74. stav 3. ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1. ovog clana kaznice se novcanom kaznom od 10.000 do 50.000 dinara ili kaznom zatvora do 30 dana i odgovorno lice u pravnom licu.

Clan 98.

Novcanom kaznom od 100.000 do 500.000 dinara ili kaznom zatvora do 30 dana kaznice se za prekršaj preduzetnik ako:

1) ne oznacava i ne vodi evidencije o javnim putevima i o saobračajno-tehnickim i drugim podacima za te puteve (clan 11. stav 1);

2) ne odluci o nacinu i uslovima korišćenja zemljišta na kome se nalazi deo drzavnog puta koji se ne koristi za saobračaj u roku od tri meseca od dana prestanka korišćenja puta za saobračaj (clan 12. stav 3);

3) u roku od 15 dana od dana dostavljanja upotrebne dozvole, ne podnese zahtev za upis prava na javnom putu u javne knjige i zvanicne evidencije u koje se upisuju prava na nepokretnosti (clan 13. stav 1);

4) u roku od 15 dana od dana nastanka promena na ustanovljenim pravima na javnom putu, ne podnese zahtev za upis promene, odnosno brisanje podataka u javne knjige i zvanicne evidencije u koje se upisuju prava na nepokretnosti (clan 13. stav 2);

5) gradi objekte i postavlja postrojenja, uredaje i instalacije suprotno clanu 28. stav 1. ovog zakona;

6) gradi, odnosno postavlja, vodovod, kanalizaciju, toplovod, zeleznicku prugu i drugi slican objekat, kao i telekomunikacione i elektro vodove, instalacije, postrojenja i sl., bez saglasnosti, odnosno suprotno nacinu i uslovima utvrdenim u izdatoj saglasnosti upravljacka javnog puta (clan 28. stav 2);

7) ne obezbedi kontrolu izvođenja radova na izgradnji objekata i postavljanju postrojenja, uredaja i instalacija (clanu 28. stav 3);

8) u pojasu kontrolisane izgradnje otvara rudnik, kamenolom i deponiju otpada i smeca (clanu 30. stav 2);

9) podize ograde, drvece i zasade pored javnih puteva suprotno clanu 31. ovog zakona;

10) ne podigne odgovarajuće ograde na mestima i na nacin propisan u clanu 35. stav 1;

11) umanji preglednost na drzavnom putu na nacin propisan u clanu 35. stav 2;

12) ostavlja gradevinski i drugi materijal pored javnog puta tako da time umanjuje preglednost na javnom putu (clan 36);

13) gradi prikljucak prilaznog puta na javni put bez saglasnost upravljacka javnog puta (clan 37. stav 1);

14) ne izgradi zemljani put koji se ukršta ili prikljucuje na javni put na nacin propisan u clanu 38. stav 1. ovog zakona;

15) ne izgradi prilazni put koji se prikljucuje na javni put na nacin propisan u clanu 38. stav 2. ovog zakona;

16) ne pribavi saglasnost upravljacka javnog puta za izmenu saobračajnih površina pratećih sadržaja javnog puta (clan 40);

17) ne omogući prilaz javnom putu ili putnom objektu radi izvođenja radova na održavanju javnog



puta ili putnog objekta (clan 41. stav 2);

18) ne štiti javni put na nacin propisan odredbom clana 42. stav 1. ovog zakona;

19) uredno ne održava i ne obnavlja zasade (clan 42. stav 2);

20) postavlja na javnom putu natpise, suprotno odredbi clana 43. stav 1. ovog zakona;

21) postavlja na javnom putu natpise bez odobrenja upravljacka javnog puta (clan 43. stav 2);

22) postavlja natpise suprotno clanu 43. stav 3. ovog zakona;

23) ne održava natpise koji su postavljeni na javni put, odnosno pored tih puteva (clan 43. stav 4);

24) spreći oticanje voda sa javnog puta, a posebno iz putnog jarka i iz propusta kroz trup puta i spreći dalje oticanje voda ka njihovim recipientima (clan 44. tacka 5);

25) prosipa, ostavlja ili baca materijale, predmete i smeće na javni put (clan 44. tacka 6);

26) zamašćuje javni put mazivima ili drugim slicnim materijama (clan 44. tacka 7);

27) postavlja i koristi svetla ili druge svetlosne uredaje na javnom putu i pored javnog puta, kojima se ometa odvijanje saobracaja na javnom putu (clan 44. tacka 8);

28) ore i izvodi druge poljoprivredne radove na bankinama, kosinama i zemljišnom pojasu (clan 44. tacka 9);

29) vuče predmete, materijale, orude i druge vrste tereta po javnom putu (clan 44. tacka 10);

30) spušta niz kosine zaseka, useka i nasipa javnog puta, drvenu gradu, drva za ogrev, kamenje i drugi materijal (clan 44. tacka 11);

31) pali travu i drugo rastinje na javnom putu, kao i otpadne predmete i materijale (clan 44. tacka 12);

32) nanosi blato sa prilaznog puta na javni put (clan 44. tacka 13);

33) pušta stoku na javni put bez nadzora, napasa i napaja stoku na javnom putu (clan 44. tacka 14);

34) okreće zapregu, traktor, plug i druge poljoprivredne mašine i oruda na javnom putu (clan 44. tacka 15);

35) koci zaprežno vozilo sprecavanjem okretanja tockova (clan 44. tacka 16);

36) ukljucuje vozilo na javni put i iskljucuje sa javnog puta van prikljucka ili ukrštanja i nanosi blato na javni put (clan 44. tacka 17);

37) zaustavi ili ostavi vozilo na nacin kojim se ometa korišćenje javnog puta (clan 44. tacka 18);

38) oštećuje ili preduzima radnje kojima bi se mogao oštetiti javni put ili ometati odvijanje saobracaja na javnom putu (clan 44. tacka 19);

39) u obavljanju poslova zaštite javnog puta ne sprovodi svakodnevno aktivnosti propisane u clanu 45. stav 1. ovog zakona;

40) ne podnese pismeni zahtev propisan u clanu 45. stav 2. ovog zakona;

41) koristi u saobracaju na javnom putu motorna i prikljucna vozila, osim vozila sa gusenicama, bez tockova sa pneumaticima (clan 47. stav 1);

42) koristi u saobracaju na javnom putu, sa savremenim kolovoznim zastorom, vozila sa gusenicama koje nisu snabdevene oblogom sa ravnim površinama ili drugim odgovarajucim oblogama (clan 47. stav 2);

43) koristi zaprežna vozila sa ukupnom masom preko tri tone bez tockova sa pneumaticima (clan 47. stav 4);

44) obavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole upravljacka javnog puta (clan 48. stav 2);

45) izdatim posebnim dozvolama za vanredni prevoz ne obavesti organe i lice iz clana 48. stav 3. ovog zakona;

46) ne uskladi obavljanje vanrednog prevoza, sa upravljackem javnog puta (clan 48. stav 5);

47) ne obavesti ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove o obavljanju vanrednog prevoza, koji se obavlja bez izdate dozvole, radi intervencije prilikom elementarnih i drugih nepogoda, vanrednih okolnosti kao i za potrebe odbrane zemlje, koje je uskladen sa upravljackem javnog puta (clan 48. stav 6);

48) za vreme trajanja iskljucenja, koristiti vozilo koje je u vršenju kontrole iskljuceno iz saobracaja (clan 49. stav 3.);

- 49) obavlja vanredni prevoz suprotno članu 50. stav 1. ovog zakona;
- 50) ne ukloni sa trupa javnog puta vozilo koje se onesposobi za dalju voznju, kao i teret koji je pao sa vozila na način propisan u članu 52. stav 1. ovog zakona;
- 51) ne ukloni sa zemljišnog pojasa javnog puta vozilo koje se onesposobi za dalju voznju, kao i teret koji je pao sa vozila, na način propisan u članu 52. stav 3. ovog zakona;
- 52) nanese štetu javnom putu uklanjanjem vozila, odnosno tereta sa trupa, odnosno zemljišnog pojasa javnog puta (član 52. stav 5);
- 53) blagovremeno ne obavesti javnost putem sredstava javnog informisanja ili na drugi uobicajeni način i ne preduzme potrebne mere obezbedenja suprotno odredbama člana 53. stav 3. ovog zakona;
- 54) ne obaveštava javnost i korisnike puteva na način propisan u članu 54. ovog zakona;
- 55) postupi suprotno odredbama člana 55. ovog zakona;
- 56) pri izvođenju radova na održavanju javnog puta ne obezbedi nesmetan i bezbedan saobraćaj i ocuvanje upotrebne vrednosti puta (član 57. stav 2);
- 57) se radovi na ojačanju, rehabilitaciji i pojačanom održavanju izvode bez tehnicke dokumentacije ili na osnovu tehnicke dokumentacije koja ne sadrži propisane elemente (član 59. stav 5);
- 58) pre početka izvođenja radova na ojačanju, rehabilitaciji i pojačanom održavanju javnog puta ne overi tehnicku dokumentaciju kod nadležnog organa (član 59. stav 6);
- 59) u slučaju zabrane saobraćaja ne postupi na način propisan u članu 62. stav 3. ovog zakona;
- 60) u slučaju prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda ne postupa na osnovu posebnog plana (član 65);
- 61) se tehnickom dokumentacijom za izgradnju javnih puteva ne predvide mesta za izgradnju objekata pored javnih puteva iz člana 73. ovog zakona;
- 62) pre početka radova na izgradnji, odnosno rekonstrukciji javnog puta ili putnog objekta ne postupi na način propisan u članu 74. stav 1. ovog zakona;
- 63) ne uskladi radove na objektima, postrojenjima, uredajima, instalacijama i vodovima ugrađenim u trup javnog puta i u zemljišnom pojasu, odnosno u putnom objektu sa radovima na rekonstrukciji javnog puta (član 74. stav 2);
- 64) pre početka radova na izgradnji ili rekonstrukciji javnog puta ne postupi na način propisan u članu 74. stav 3. ovog zakona;
- 65) pri rekonstrukciji ili izvođenju drugih radova na javnom putu ne izmeste objekte, postrojenja, uredaje, instalacije i vodove ugrađene u trup javnog puta i u zemljišnom pojasu, odnosno u putnom objektu ili ih ne prilagode nastalim promenama (član 74. stav 4);
- 66) izmešteni javni put, odnosno njegov deo nije izgrađen sa elementima koji odgovaraju kategoriji tog puta (član 75. stav 1);
- 67) na mestima podloznom odronjavanju ili izloženim sneznim nanosima, bujicama i jakim vetrovima ne obezbedi zaštitu javnog puta i saobraćaja na način propisan u članu 81. ovog zakona;
- 68) projektovanje, izgradnju odnosno rekonstrukciju javnog puta i korišćenje materijala vrši suprotno odredbi člana 83. stav 1 ovog zakona.

## Član 99.

Novčanom kaznom od od 10.000 do 50.000 dinara ili kaznom zatvora do 30 dana kaznice se za prekršaj fizičko lice ako:

- 1) u roku od 15 dana od dana dostavljanja upotrebne dozvole, ne podnese zahtev za upis prava na javnom putu u javne knjige i zvanicne evidencije u koje se upisuju prava na nepokretnosti (član 13. stav 1);
- 2) u roku od 15 dana od dana nastanka promena na ustanovljenim pravima na javnom putu, ne podnese zahtev za upis promene, odnosno brisanje podataka u javne knjige i zvanicne evidencije u koje se upisuju prava na nepokretnosti (član 13. stav 2);

- 3) gradi objekte i postavlja postrojenja, uredaje i instalacije suprotno clanu 28. stav 1. ovog zakona;
- 4) gradi, odnosno postavlja, vodovod, kanalizaciju, toplovod, zeleznicku prugu i drugi slican objekat, kao i telekomunikacione i elektro vodove, instalacije, postrojenja i sl., bez saglasnosti, odnosno suprotno nacinu i uslovima utvrdenim u izdatoj saglasnosti upravljacka javnog puta (clan 28. stav 2);
- 5) u pojasu kontrolisane izgradnje otvara rudnik, kamenolom i deponiju otpada i smeca (clanu 30. stav 2);
- 6) podize ograde, drvece i zasade pored javnih puteva suprotno clanu 31. ovog zakona;
- 7) ne podigne odgovarajuce ograde na mestima i na nacin propisan u clanu 35. stav 1;
- 8) umanji preglednost na drzavnom putu na nacin propisan u clanu 35. stav 2;
- 9) ostavlja gradevinski i drugi materijal pored javnog puta tako da time umanjuje preglednost na javnom putu (clan 36);
- 10) gradi prikljucak prilaznog puta na javni put bez saglasnost upravljacka javnog puta (clan 37. stav 1);
- 11) ne izgradi zemljani put koji se ukrsta ili prikljucuje na javni put na nacin propisan u clanu 38. stav 1. ovog zakona;
- 12) ne izgradi prilazni put koji se prikljucuje na javni put na nacin propisan u clanu 38. stav 2. ovog zakona;
- 13) ne pribavi saglasnost upravljacka javnog puta za izmenu saobracajnih površina pratecih sadrzaja javnog puta (clan 40);
- 14) ne omoguci prilaz javnom putu ili putnom objektu radi izvođenja radova na održavanju javnog puta ili putnog objekta (clan 41. stav 2);
- 15) postavlja na javnom putu natpise, suprotno odredbi clana 43. stav 1. ovog zakona;
- 16) postavlja na javnom putu natpise bez odobrenja upravljacka javnog puta (clan 43. stav 2);
- 17) postavlja natpise suprotno clanu 43. stav 3. ovog zakona;
- 18) ne održava natpise koji su postavljeni na javni put, odnosno pored tih puteva (clan 43. stav 4);
- 19) spreći oticanje voda sa javnog puta, a posebno iz putnog jarka i iz propusta kroz trup puta i spreći dalje oticanje voda ka njihovim recipientima (clan 44. tacka 5);
- 20) prosipa, ostavlja ili baca materijale, predmete i smece na javni put (clan 44. tacka 6);
- 21) zamašcuje javni put mazivima ili drugim slicnim materijama (clan 44. tacka 7);
- 22) postavlja i koristi svetla ili druge svetlosne uredaje na javnom putu i pored javnog puta, kojima se ometa odvijanje saobraćaja na javnom putu (clan 44. tacka 8);
- 23) ore i izvodi druge poljoprivredne radove na bankinama, kosinama i zemljišnom pojasu (clan 44. tacka 9);
- 24) vuče predmete, materijale, orude i druge vrste tereta po javnom putu (clan 44. tacka 10);
- 25) spušta niz kosine zaseka, useka i nasipa javnog puta, drvenu gradu, drva za ogrev, kamenje i drugi materijal (clan 44. tacka 11);
- 26) pali travu i drugo rastinje na javnom putu, kao i otpadne predmete i materijale (clan 44. tacka 12);
- 27) nanosi blato sa prilaznog puta na javni put (clan 44. tacka 13);
- 28) pušta stoku na javni put bez nadzora, napasa i napaja stoku na javnom putu (clan 44. tacka 14);
- 29) okreće zapregu, traktor, plug i druge poljoprivredne mašine i oruda na javnom putu (clan 44. tacka 15);
- 30) koci zaprežno vozilo sprecavanjem okretanja tockova (clan 44. tacka 16);
- 31) ukljucuje vozilo na javni put i iskljucuje sa javnog puta van prikljucka ili ukrštanja i nanosi blato na javni put (clan 44. tacka 17);
- 32) zaustavi ili ostavi vozilo na nacin kojim se ometa korišćenje javnog puta (clan 44. tacka 18);
- 33) oštećuje ili preduzima radnje kojima bi se mogao oštetiti javni put ili ometati odvijanje saobraćaja na javnom putu (clan 44. tacka 19);
- 34) koristi u saobraćaju na javnim putevima motorna i prikljucna vozila, osim vozila sa gusenicama, bez tockova sa pneumaticima (clan 47. stav 1);

35) koristi u saobraćaju na javnom putu, sa savremenim kolovoznim zastorom, vozila sa gusenicama koje nisu snabdevene oblogom sa ravnim površinama ili drugim odgovarajućim oblogama (član 47. stav 2);

36) koristi zaprežna vozila sa ukupnom masom preko tri tone bez točkova sa pneumaticima (član 47. stav 4);

37) obavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole upravljača javnog puta (član 48. stav 2);

38) ne uskladi obavljanje vanrednog prevoza, sa upravljačem javnog puta (član 48. stav 5);

39) ne obavesti ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove o obavljanju vanrednog prevoza, koji se obavlja bez izdate dozvole, radi intervencije prilikom elementarnih i drugih nepogoda, vanrednih okolnosti kao i za potrebe odbrane zemlje, koje je uskladen sa upravljačem javnog puta (član 48. stav 6);

40) za vreme trajanja isključenja, koristiti vozilo koje je u vršenju kontrole isključeno iz saobraćaja (član 49. stav 3.);

41) obavlja vanredni prevoz suprotno članu 50. stav 1. ovog zakona;

42) ne ukloni sa trupa javnog puta vozilo koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila na način propisan u članu 52. stav 1. ovog zakona;

43) ne ukloni sa zemljišnog pojasa javnog puta vozilo koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila, na način propisan u članu 52. stav 3. ovog zakona;

44) nanese štetu javnom putu uklanjanjem vozila, odnosno tereta sa trupa, odnosno zemljišnog pojasa javnog puta (član 52. stav 5);

45) pre početka radova na izgradnji, odnosno rekonstrukciji javnog puta ili putnog objekta ne postupi na način propisan u članu 74. stav 1. ovog zakona;

46) ne uskladi radove na objektima, postrojenjima, uređajima, instalacijama i vodovima ugrađenim u trup javnog puta i u zemljišnom pojasu, odnosno u putnom objektu sa radovima na rekonstrukciji javnog puta (član 74. stav 2);

47) pre početka radova na izgradnji ili rekonstrukciji javnog puta ne postupi na način propisan u članu 74. stav 3. ovog zakona;

48) pri rekonstrukciji ili izvođenju drugih radova na javnom putu ne izmeste objekte, postrojenja, uređaje, instalacije i vodove ugrađene u trup javnog puta i u zemljišnom pojasu, odnosno u putnom objektu ili ih ne prilagode nastalim promenama (član 74. stav 4).

## IX PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 100.

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da vazi Zakon o putevima ("Sluzbeni glasnik RS", br. 46/91, 52/91, 53/93, 67/93, 48/94 i 42/98) i član 48. Zakona o međunarodnom prevozu u drumskom saobraćaju ("Sluzbeni list SRJ", br. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 i 4/00).

### Član 101.

Do početka rada Javnog preduzeća poslove upravljanja državnim putevima vrši Republička direkcija za puteve obrazovana Zakonom o putevima ("Sluzbeni glasnik RS", br. 46/91, 52/91, 53/93, 67/93, 48/94 i 42/98).

Danom početka rada Javnog preduzeća prestaje sa radom Republička direkcija za puteve iz stava 1. ovog člana.

Danom pocetka rada Javno preduzece preuzima prava, obaveze, sredstva, zaposlene, dokumentaciju i predmete u vršenju javnih ovlašćenja Republike za puteve iz stava 1. ovog clana.

Clan 102.

Propisi doneti na osnovu Zakona o putevima ("Sluzbeni glasnik RS", br. 46/91, 52/91, 53/93, 67/93, 48/94 i 42/98) primenjuju se do donošenja propisa na osnovu ovog zakona.

Clan 103.

Ovaj zakon stupa na snagu 1. januara 2006. godine.